

A photograph of a wide, paved urban street lined with lush green trees. In the background, modern skyscrapers are visible under a clear sky. The image is framed by a white geometric border.

REQUALIFICAÇÃO URBANA RUA NEREU RAMOS FRAIBURGO SC



O Consórcio Intermunicipal Catarinense - CIMCATARINA é um consórcio Público, Multifinalitário, constituído na forma de associação Pública com personalidade jurídica de direito público e natureza autárquica interfederativa.

Coordenação:

Luís Felipe Braga Kronbauer
Advogado OAB SC 46772

Cassandra Helena Faes
Arquiteta e Urbanista . CAU A294160

Equipe Técnica:

Clarissa Anrain
Arquiteta e Urbanista. CAU A63814-5

Raquel Gomes de Almeida
Engenheira Ambiental. CREA-SC 118868-3

Stella Stefanie Silveira
Arquiteta e Urbanista. CAU A190893-6

Mauricio de Jesus
Engenheiro Amb. e Sanit. CREA-SC 147737-1

Franciele Verginia Civiero
Arquiteta e Urbanista. CAU A129512-8

Mayara Zago
Engenheira Civil. CREA-SC 147.796-6

Guilherme Müller
Biólogo. CRBio03 053021/03-D

Ana Carolina Colombo
Engenheira Civil. CREA SC1480183

Gustavo Marcondes
Bel. Direito. Corretor. CRECI 31961F

Luiz Gustavo Pavelski
Engenheiro Florestal. CREA-SC 104797-2

Mauricio Perazzoli
Engenheiro Ambiental. CREA-SC 98322-7

Raphaela M. da Silveira
Geóloga. CREA-SC 138824-3



A photograph of a wide, paved urban street lined with lush green trees. In the background, modern skyscrapers are visible under a clear sky. The image is framed by a white geometric border.

REQUALIFICAÇÃO URBANA RUA NEREU RAMOS FRAIBURGO SC

PLANO DE MOBILIDADE

MOBILIDADE URBANA

Capacidade de um indivíduo se mover no espaço e no tempo.

ATÉ ONDE VAMOS?

QUÃO RÁPIDO CHEGAMOS LÁ?

COMO VAMOS?

COM QUAL EXPERIÊNCIA E QUALIDADE DE VIDA QUEREMOS CHEGAR?



PLANO DE MOBILIDADE

MOBILIDADE URBANA

Facilidade de deslocamento das pessoas e bens no espaço público urbano;

Direito de ir e vir livremente em tarefas cotidianas;

Resultado da interação entre os deslocamentos das pessoas com a cidade (infraestrutura).



Barcelona, Espanha.



Bogotá, Colômbia.



PLANO DE MOBILIDADE

CIDADE PARA PESSOAS

Precisamos pensar nas pessoas em 1º lugar;
Cidades são feitas de pessoas para pessoas;
Cidades habitáveis, sustentáveis e saudáveis;



São Paulo, Brasil.



Copenhague, Dinamarca.



PLANO DE MOBILIDADE

CIDADE PARA PESSOAS

Estabelecer senso de respeito entre as pessoas que utilizam a cidade;

Criar boas condições para que as pessoas possam caminhar, pedalar e utilizar o transporte público;

Integração entre diferentes modais de transporte.



Barcelona, Espanha.



Nova Iorque, EUA.



PLANO DE MOBILIDADE

O plano define ações e estratégias que promovam maior acesso à cidade para todos os cidadãos;

Melhor distribuição dos sistemas de transporte e das oportunidades no território;

Compartilhamento mais justo do espaço nas vias de circulação entre os diferentes modais de transporte;

Aumento da segurança viária;

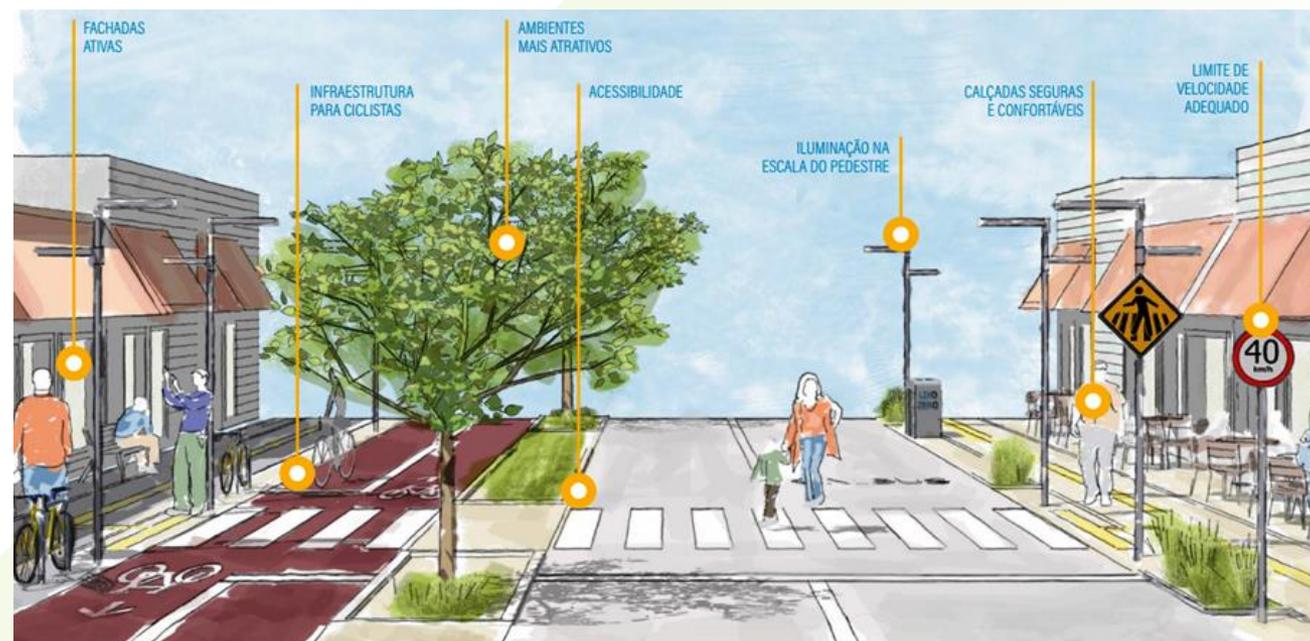
Melhoria na qualidade de vida para a população.



RUAS COMPLETAS

Ruas completas são desenhadas para dar segurança e conforto a todas as pessoas, de todas as idades, usuários de todos os meios de transporte.

Proporcionando, qualidade de vida para a cidade e consequentemente para as pessoas.



Fonte: ITDP Brasil



ALGUMAS ESTRATÉGIAS UTILIZADAS

- Construir passeios públicos visando conforto e segurança para todas as pessoas;
- Dotar as vias de infraestrutura para bicicletas;
- Faixas de travessias que proporcionem oportunidades e acessibilidade frequentes para o cruzamento de vias;
- Criar facilidades para pessoas com deficiência e mobilidade reduzida;
- Criar espaços com árvores e mobiliários urbanos;
- Sinalização clara para todos os usuários;
- Tratamento do pavimento da via;
- Instalações de transporte coletivo bem projetadas.



RUAS COMPLETAS

EXEMPLOS NACIONAIS



Florianópolis – SC



Belo Horizonte - MG



Blumenau – SC



RUA NEREU RAMOS

ATUAL



ARBORIZAÇÃO:
trecho 1: 2 unidades
trecho 2: 0 unidade

TOTAL:
2 ÁRVORES



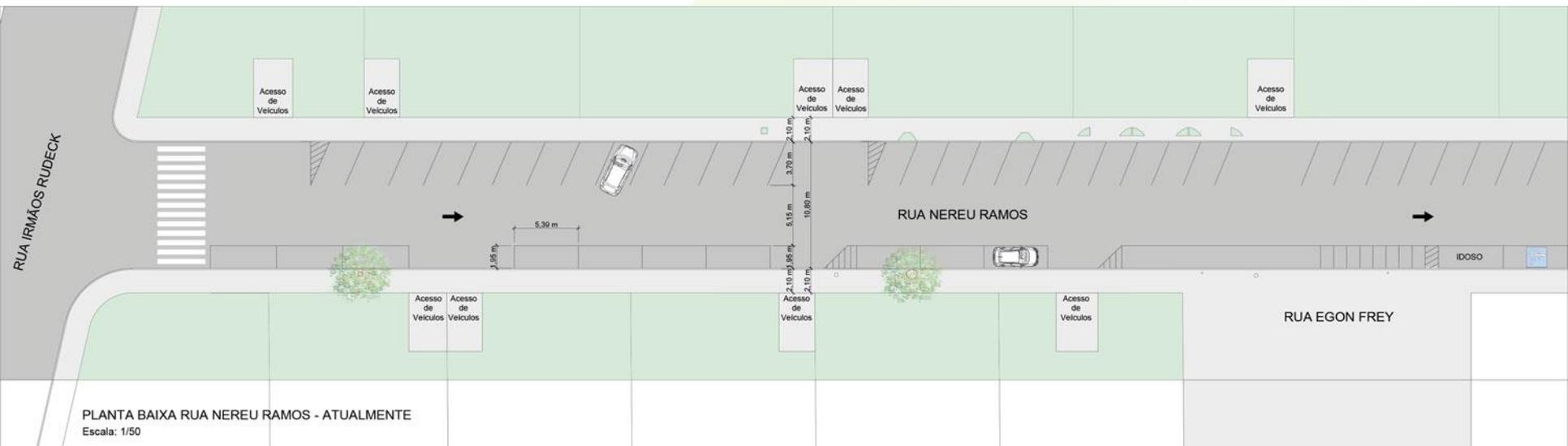
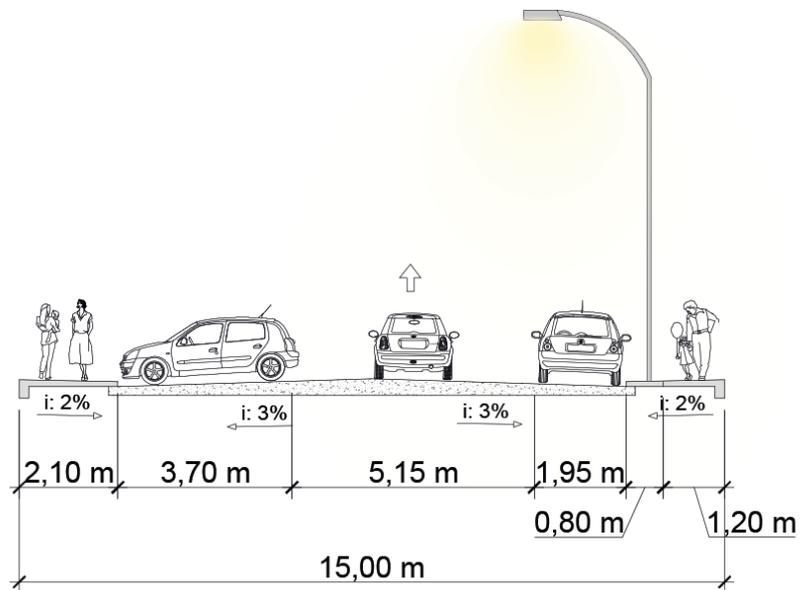
PARACICLOS:
Trecho 1: 0 unidade
Trecho 2: 0 unidade

TOTAL:
0 VAGAS



BANCOS:
Trecho 1: 0 unidade
Trecho 2: 0 unidade

TOTAL:
0 BANCOS



PLANTA BAIXA RUA NEREU RAMOS - ATUALMENTE
Escala: 1/50



RUA NEREU RAMOS

PROPOSTA



ARBORIZAÇÃO:
trecho 1: 15 unidades
trecho 2: 10 unidades

TOTAL ESTIMADO:
25 ÁRVORES



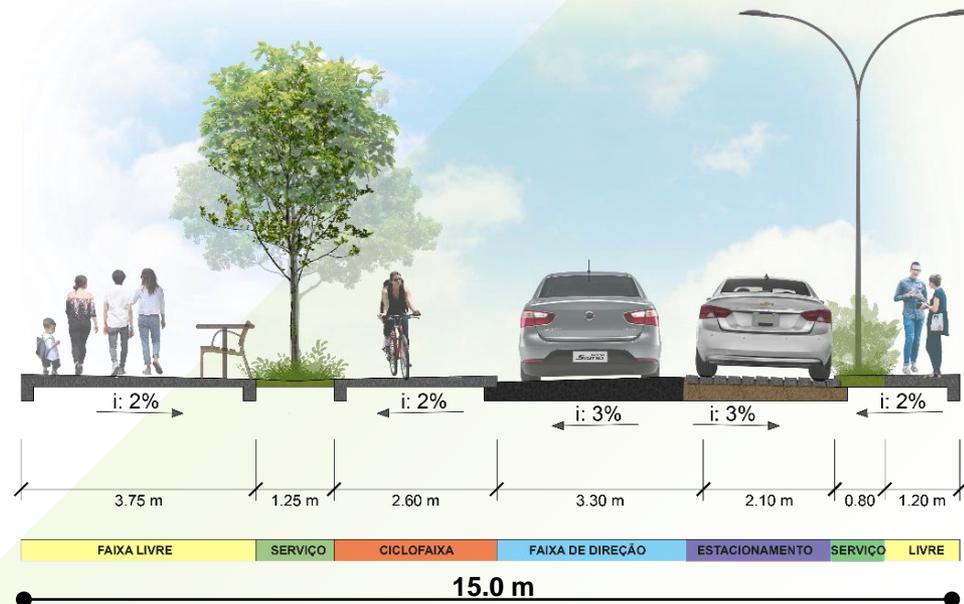
PARACICLOS:
Trecho 1: 2 unidades
Trecho 2: 1 unidade

TOTAL ESTIMADO:
3 PARACICLOS
24 VAGAS



BANCOS:
Trecho 1: 8 unidades
Trecho 2: 4 unidades

TOTAL ESTIMADO:
12 BANCOS



PISO TÁTIL

CICLOFAIXA

JARDIM DE CHUVA

FAIXA ELEVADA





Fachada Ativa

Calçada segura e confortável

Infraestrutura para ciclista

Piso drenante de chuva

Ambiente atrativo

Arborização e jardim de chuva

Acessibilidade

Mobiliário Urbano



RUA NEREU RAMOS

ATUAL



PROPOSTA



**RUA NEREU
RAMOS**

VISIBILIDADE DE FACHADA

COM CARROS



SEM CARROS



RUA NEREU RAMOS

ATUAL



PROPOSTA



RUA NEREU RAMOS

VISIBILIDADE DE FACHADA

ATUAL



PROPOSTA



RUA NEREU RAMOS

ATUAL

PROPOSTA



RUA NEREU RAMOS

ESTACIONAMENTOS DE VEÍCULOS APÓS PROJETO

Trecho 1:

- 30 vagas removidas

Trecho 2:

- 17 vagas removidas

**80 VAGAS
EXISTENTES**

**ESPAÇO DE
LIGAÇÃO**

**21 VAGAS
MANTIDAS**

Praça

TRECHO 1

TRECHO 2



BENEFÍCIOS GERAIS

- Projeto piloto de Ruas Completas para Fraiburgo;
- Previsão de revitalização da Praça da Chaminé ;
- Previsão de recapeamento do pavimento;
- Custo zero.



BENEFÍCIOS

REQUALIFICAÇÃO RUA NEREU RAMOS



REALIZAÇÃO:

