

CONSÓRCIO INTERFEDERATIVO  
SANTA CATARINA

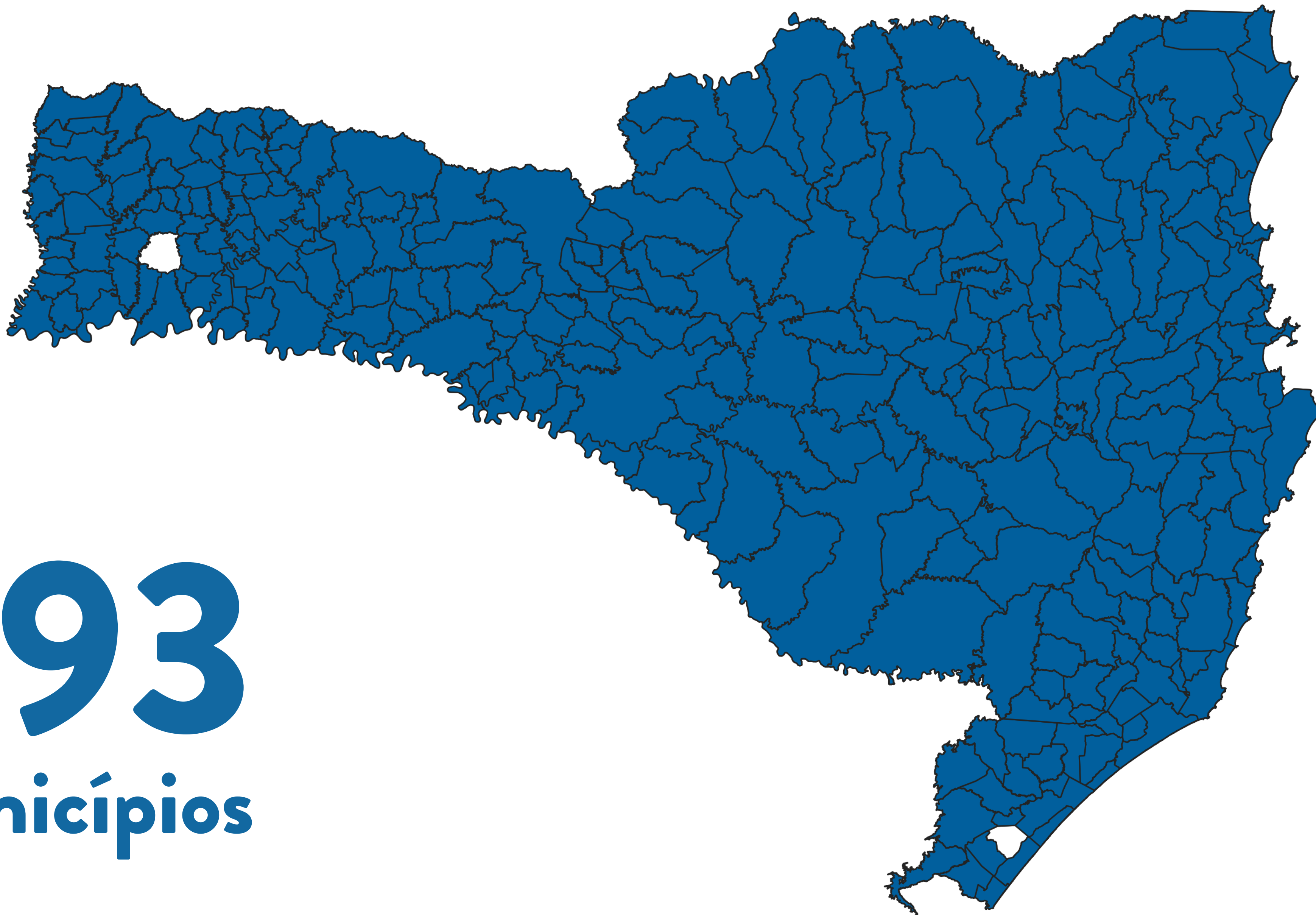
# ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA

O Consórcio Interfederativo Santa Catarina – CINCATARINA é um Consórcio Público, instrumento de cooperação federativa, constituído como associação pública, com personalidade jurídica de direito público e natureza autárquica interfederativa.

Nossas ações são multifinalitárias e nossa área de atuação é o território catarinense, podendo participar os seus 295 municípios, o estado de Santa Catarina e a União.



**293**  
**municípios**



# Equipe Planejamento de Cidades

---

**Ana Letícia Saquete Gonçalves**

Supervisora de Atuação Governamental  
CAU-SC A272796-0

**Camila Martins Botelho**

Analista Técnica - IV  
CREA/SC 187477-9

**Celso Afonso P. M. F.**

Assessor de Supervisão  
CREA/SC 186645-0

**Gesiane Heusser Lermen**

Analista Técnica - IV  
CAU/SC A149454-6

**Guilherme Müller**

Assessor Geral de Direção  
CRBio03 053021/03-D

**Jacinta Milanez Gislon**

Analista Técnica IV  
CAU/SC A59107-6

**Joselaine Tesk**

Assessora de Supervisão  
CAU/SC A193627-1

**Juliana Nardi**

Supervisora de Atuação Governamental  
CREA/SC 177916-6

**Lucca Dias da Silva**

Coordenador de Atuação Governamental  
CAU-SC A296911-4

**Luiz Gustavo Pavelski**

Gerente de Atuação Governamental  
CREA/SC 104797-2

**Maurício de Jesus**

Analista Técnico - IV  
CREA/SC 147737-1

**Paulo Germano Zeferino Borges**

Analista Técnico IV  
OAB-SC 58.615

**Raphaela M. da Silveira**

Supervisora de Atuação Governamental  
CREA/SC 138824-3

**Tainara Aparecida Xavier**

Coordenadora de Atuação Governamental  
CAU-SC A 288282-5

**Apoio Operacional:****Luana Rosa de Oliveira**

Estagiária de Arquitetura e Urbanismo



# Planos de Mobilidade Urbana

07

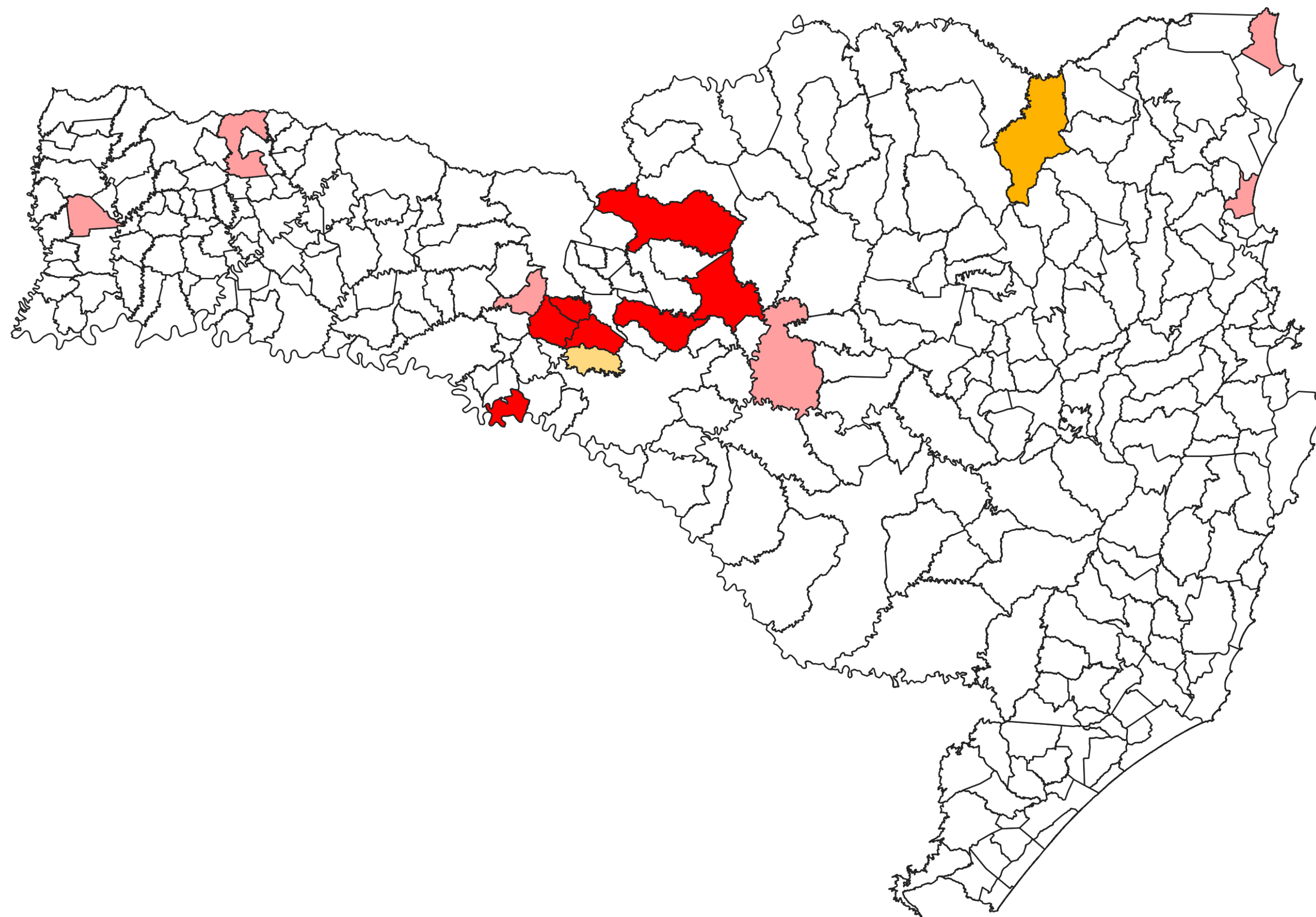
**Tangará** LO nº 2.476/2019  
**Fraiburgo** LO nº 2.462/2019  
**Piratuba** LO nº 1.563/2020  
**Luzerna** LO nº 1.713/2020  
**Joaçaba** LO nº 5.487/2022  
**Caçador** LO nº 3.927/2025

06

**Herval d'Oeste**  
**Curitibanos**  
**Catanduvas**  
**São Miguel do Oeste**  
**São Lourenço do Oeste**  
**Barra Velha**  
**Itapoá**

02

**Planos de Rotas Acessíveis**  
**Rio Negrinho** LO nº 3.928/2024  
**Erval Velho**





# Plano de Mobilidade Urbana

Lei 12.587/2012

- É o instrumento de efetivação da Política Nacional de Mobilidade Urbana;
- Objetiva a integração entre os diferentes modos de transporte;
- A melhoria da acessibilidade e mobilidade das pessoas e cargas no território;
- A qualificação do transporte sustentável;
- O desenvolvimento urbano compacto;
- O desestímulo à utilização de veículos individuais motorizados.



# Plano de Mobilidade Urbana

Lei 12.587/2012 - Art. 24

§ 1º Ficam **obrigados a elaborar** e aprovar o plano, os municípios:



- Com mais de **20mil habitantes**;



- Integrantes de regiões metropolitanas, regiões integradas de desenvolvimento econômico e aglomerações urbanas com população superior a 1 milhão de habitantes;



- Integrantes de áreas de interesse turístico.

# Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana

## Composição:

1. Metodologia;
2. Diagnóstico  
(Leitura Técnica + Leitura Comunitária);
3. Prognóstico;
4. Audiência Pública
5. Plano de Ações;
6. Minuta de Projeto de Lei;
7. Audiência Pública;
8. Revisão e Entrega Final.

## Eixos:



1. Pedestre



2. Bicicleta



3. Transporte Coletivo



4. Transporte Individual



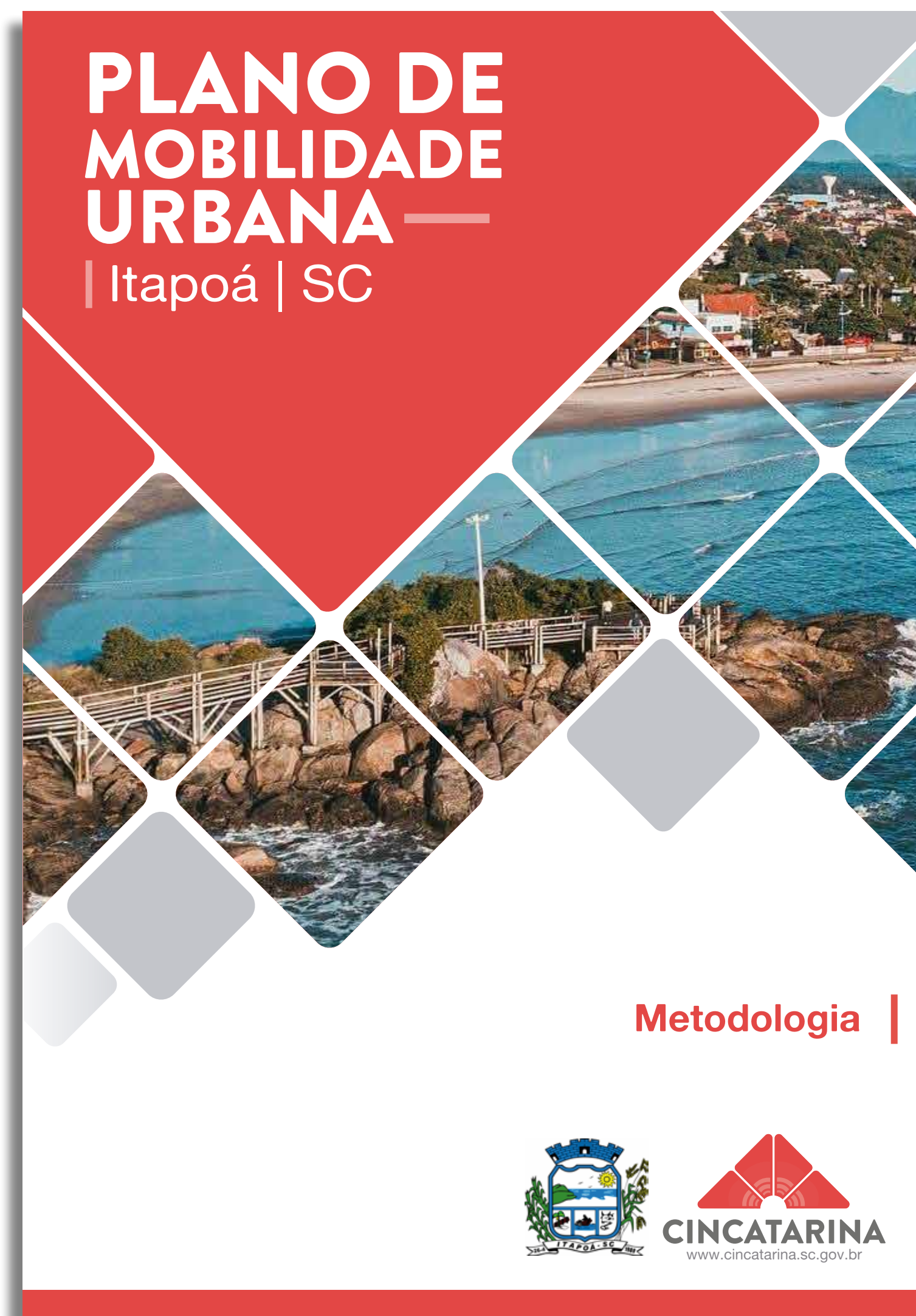
5. Cargas e Mercadorias



6. Circulação Viária



# **1. Metodologia**



Organização de forma detalhada de todas as etapas do processo de elaboração do Plano de Mobilidade Urbana do município.

- **Detalhamento dos produtos;**
- **Responsabilidades de cada um dos envolvidos no processo;**
- **Formas de participação popular;**
- **Publicidade;**

## 2. Diagnóstico - Leitura Técnica



Instituição e  
Arcabouço Legal



Dados Básicos



Condiçónates  
físico-naturais



Plano Diretor  
Municipal



Pedestre



Bicicleta



Transporte Coletivo



Cargas e  
Mercadorias



Transporte  
individual



Circulação viária

## Base de Informações



Visitas a  
campo



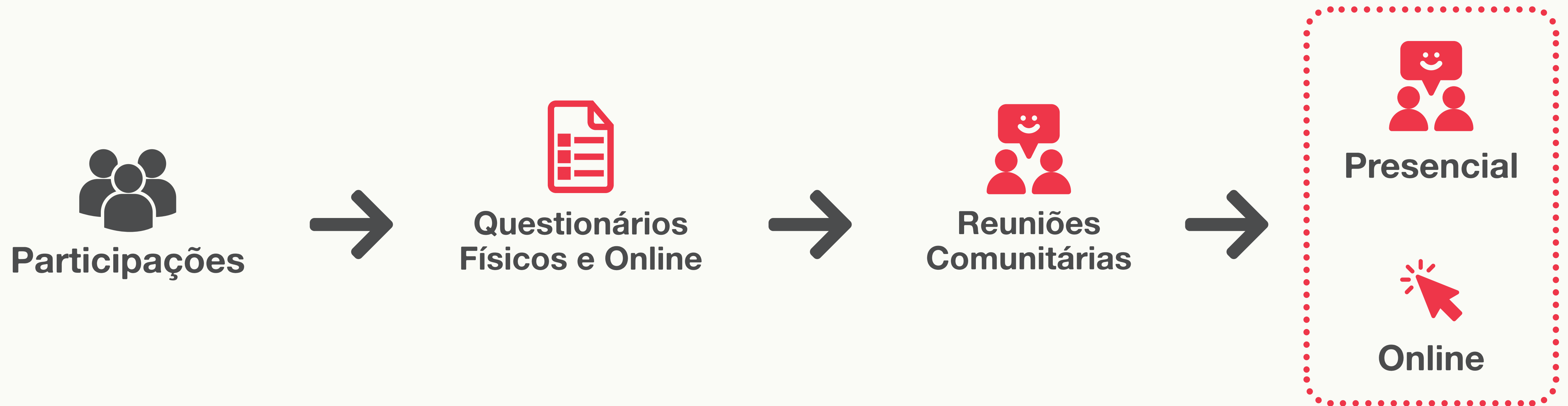
Dados do  
Município



Oficinas  
Técnicas



# Diagnóstico - Leitura Comunitária



# Questionários Físicos e Online

## Participe do Plano de Mobilidade Urbana de Itapoá

Contribua  
preenchendo o  
questionário  
on-line

### Questionário do Plano de Mobilidade Urbana Itapoá

Nome Completo:

Idade:

Endereço:

Possui deficiência e/ou mobilidade reduzida?

- ☐ Sim  
☐ Não

Se sim, qual(is) do(s) grupo(s) abaixo pertence:

- ☐ Física



## QUESTIONÁRIO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE SÃO MIGUEL DO OESTE - SC



Este formulário servirá como uma das bases para elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de São Miguel do Oeste. Conhecendo seu percurso e o tipo de locomoção que utiliza diariamente, conseguiremos propor mudanças para a infraestrutura e criar novas alternativas para seu deslocamento, fornecendo qualidade de vida para você e sua família.

Nome Completo: ..... Idade: .....

Endereço: .....

Bairro: .....

Possui alguma deficiência? ☐ Não ☐ Sim Qual? .....

Possui dificuldade para se locomover? ☐ Não ☐ Sim Qual? .....

1. Quantas pessoas residem em sua casa, no total:

- ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ MAIS

2. Anote a quantidade de veículos motorizados que existem em sua casa e assinale a frequência com que são utilizados:

..... Automóveis ..... Motocicletas

- ☐ De 1 a 2 dias por semana ☐ De 3 a 5 dias por semana  
☐ 6 dias da semana ou mais ☐ Não utilizo

3. Assinale a principal dificuldade encontrada ao utilizar os veículos motorizados no dia-a-dia:

- ☐ Dificuldade em encontrar estacionamentos  
☐ Trânsito ou congestionamentos  
☐ Falta de rotas alternativas  
☐ Vias mal sinalizadas  
☐ Não utilizo

4. Você costuma deixar seu veículo motorizado no estacionamento do seu local de trabalho ou estudo no período em que permanece lá?

- ☐ Sim  
☐ Não  
☐ Meu local de trabalho ou estudo não possui estacionamento  
☐ Não utilizo veículo motorizado

5. Caso utilize veículos motorizados em seu dia-a-dia, por quanto tempo você costuma deixá-lo estacionado na via?

- ☐ Menos de 1 hora ☐ Entre 1 e 4 horas  
☐ Durante todo o horário comercial ☐ Não estaciono na via  
☐ Não utilizo veículo motorizado

6. Anote a quantidade de bicicletas que existem em sua casa e assinale com que frequência utiliza:

..... Bicicletas

- ☐ De 1 a 2 dias por semana ☐ De 3 a 5 dias por semana  
☐ 6 dias da semana ou mais ☐ Só passeios eventuais  
☐ Não utilizo

7. Caso possua bicicleta, marque as dificuldades encontradas ao utilizá-la:

- ☐ Ausência de infraestrutura cicloviária (ciclovias, ciclofaixas, paraciclos)  
☐ Distância do percurso  
☐ Insegurança viária ao transitar  
☐ Topografia das vias (morros)  
☐ Não utilizo

8. Assinale as infraestruturas que constam na rua onde você mora.

- ☐ Pavimentação (asfalto, paralelepípedo, calçamento)  
☐ Arborização nas calçadas (árvores e canteiros)  
☐ Acessibilidade (rampas, piso tátil)  
☐ Mobiliário Urbano (lixeira, banco, iluminação)  
☐ Iluminação pública  
☐ Nenhuma das opções anteriores

9. Como pedestre, qual a principal dificuldade encontrada nos passeios públicos (calçadas) pelas quais você transita?

- ☐ Má conservação ou ausência de pavimento  
☐ Topografia (morros, desníveis)  
☐ Ausência de mobiliário (lixeira, banco, iluminação)  
☐ Ausência de arborização (sombra)  
☐ Ausência de sinalização (faixas de pedestres)  
☐ Presença de entulhos e/ou vegetação irregular  
☐ Ausência de iluminação a nível do pedestre

10. Caso utilize transporte público (ônibus), qual a maior dificuldade encontrada?

- ☐ Más condições físicas dos pontos de ônibus  
☐ Má qualidade dos ônibus  
☐ Dificuldade de acesso aos horários e percursos  
☐ Valor da passagem  
☐ Demora na viagem  
☐ Horários incompatíveis com a jornada de trabalho  
☐ O município não possui transporte público coletivo  
☐ Não utilizo

11. Caso não utilize transporte público (ônibus), quais os itens abaixo que te impedem de utilizar?

- ☐ Não há pontos de ônibus próximo  
☐ Fator cultural (não é habitual da cidade usar transporte público)  
☐ Pouca oferta de horários e/ou itinerários compatíveis com as atividades diárias  
☐ Valor da passagem  
☐ Percorro distâncias curtas em meus deslocamentos  
☐ O município não possui transporte público coletivo

12. Ordene os itens, numerando-os por prioridade do 1 ao 4, sendo o número 1 o de maior relevância e o número 4 o de menor, considerando as melhorias necessárias para a Mobilidade Urbana em sua cidade:

- ☐ Construção de calçadas acessíveis, arborizadas e padronizadas  
☐ Construção de ciclovias/ciclofaixas e paraciclos, criando espaço para o ciclista nas vias urbanas  
☐ Fiscalização do cumprimento das leis de trânsito  
☐ Melhorias na oferta do transporte coletivo

[www.cincatarina.sc.gov.br](http://www.cincatarina.sc.gov.br)





Curitibanos

# Reuniões Comunitárias



Caçador



S. L. do Oeste



Catanduvas



S. M. do Oeste



### 3. Prognóstico



Tendência de  
perfil demográfico



Tendência de perfil  
da frota veicular



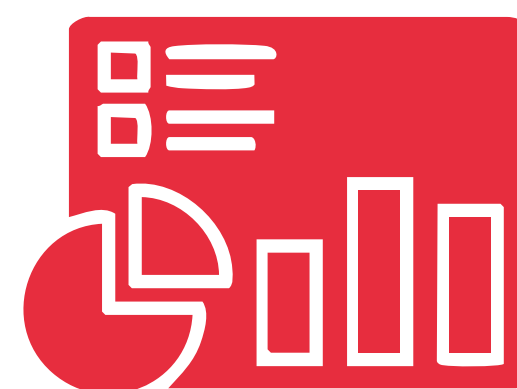
Tendência  
de urbanização



Tendência de  
deslocamentos



Tendência de projetos  
viários e de transporte



Quadro síntese



Tendências

10  
anos



## 4. Validação Popular

- Com o objetivo de assegurar a participação da comunidade, será realizada Audiência Pública para apresentação e aprovação, junto à população, do diagnóstico e prognóstico.





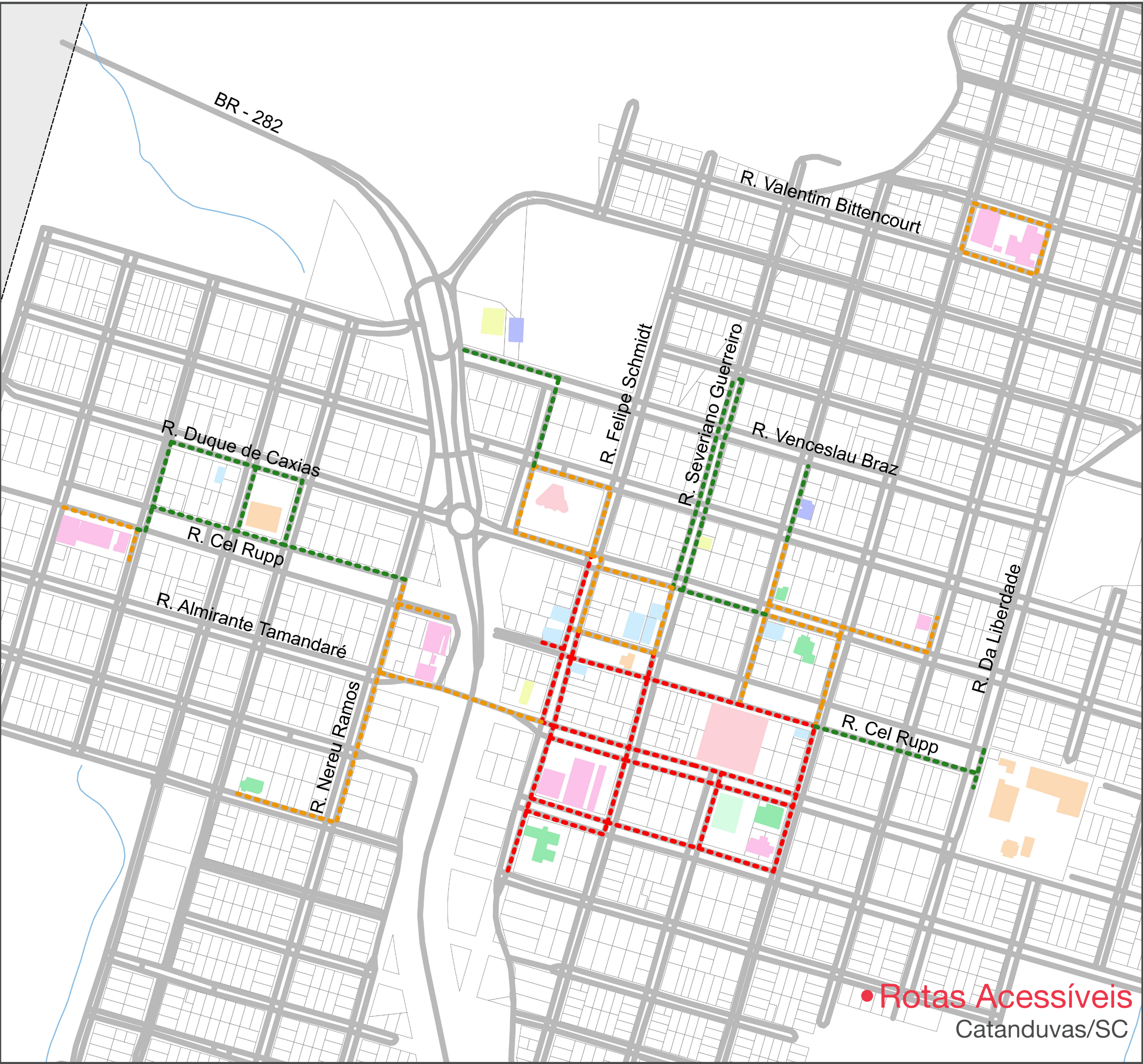
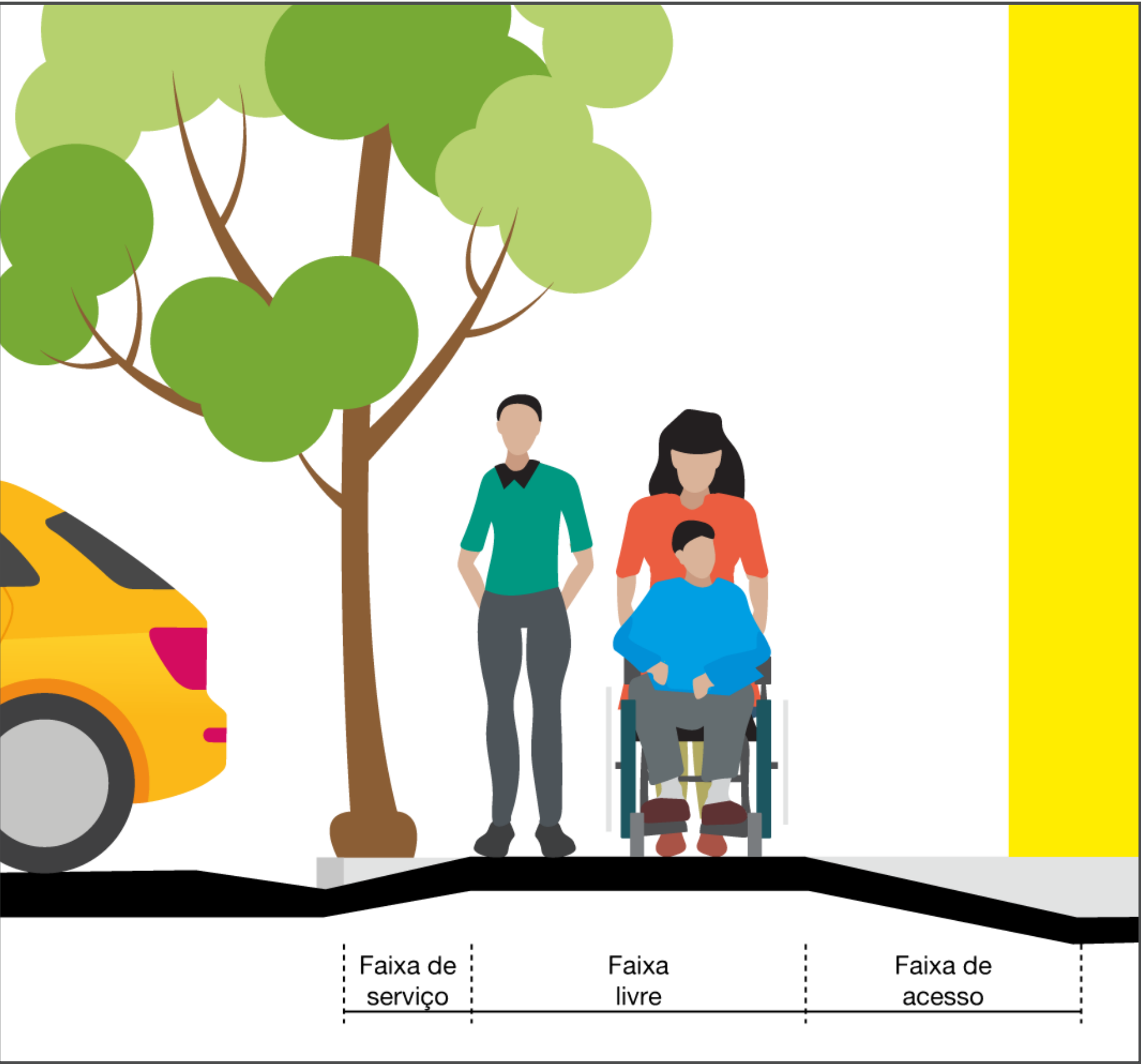
## 5. Plano de Ações





# ROTAS ACESSÍVEIS

- Rota Acessível - Prioridade 01
- Rota Acessível - Prioridade 02
- Rota Acessível - Prioridade 03

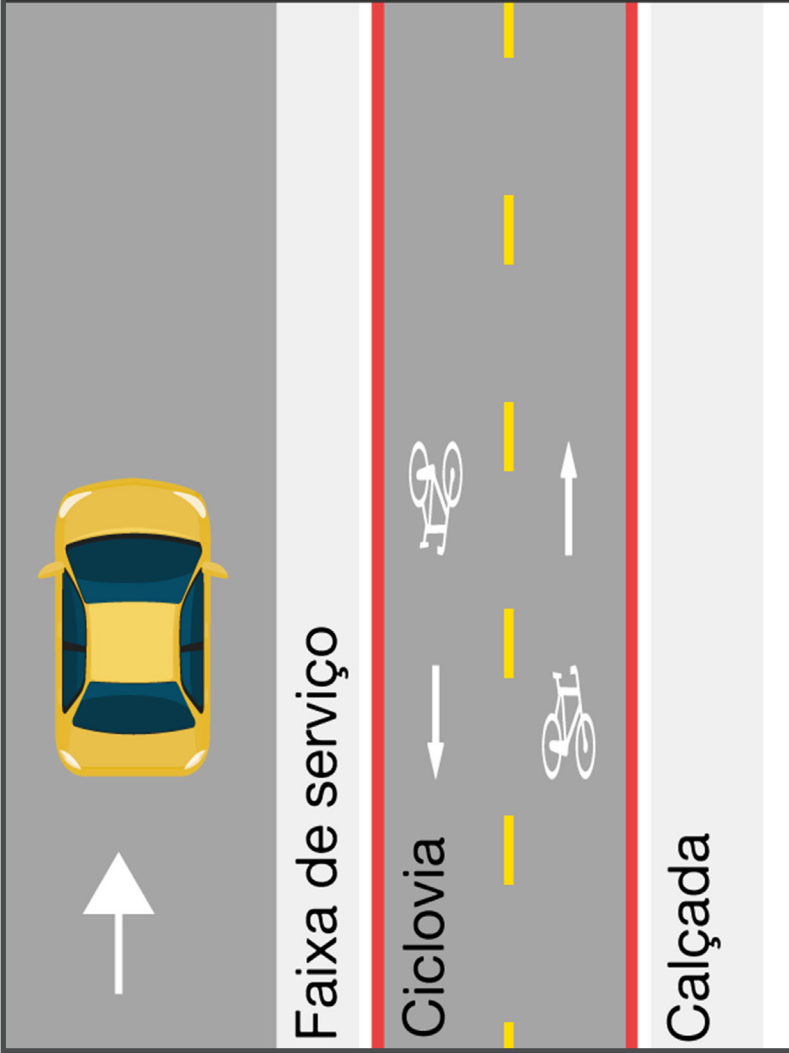
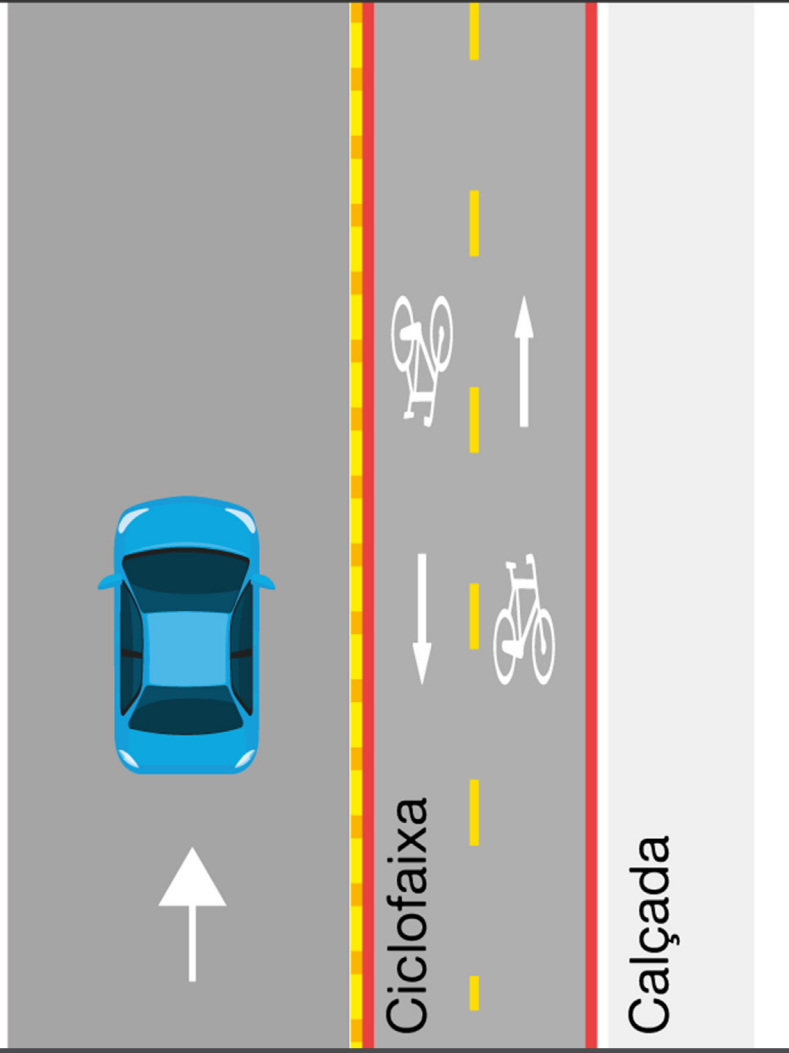
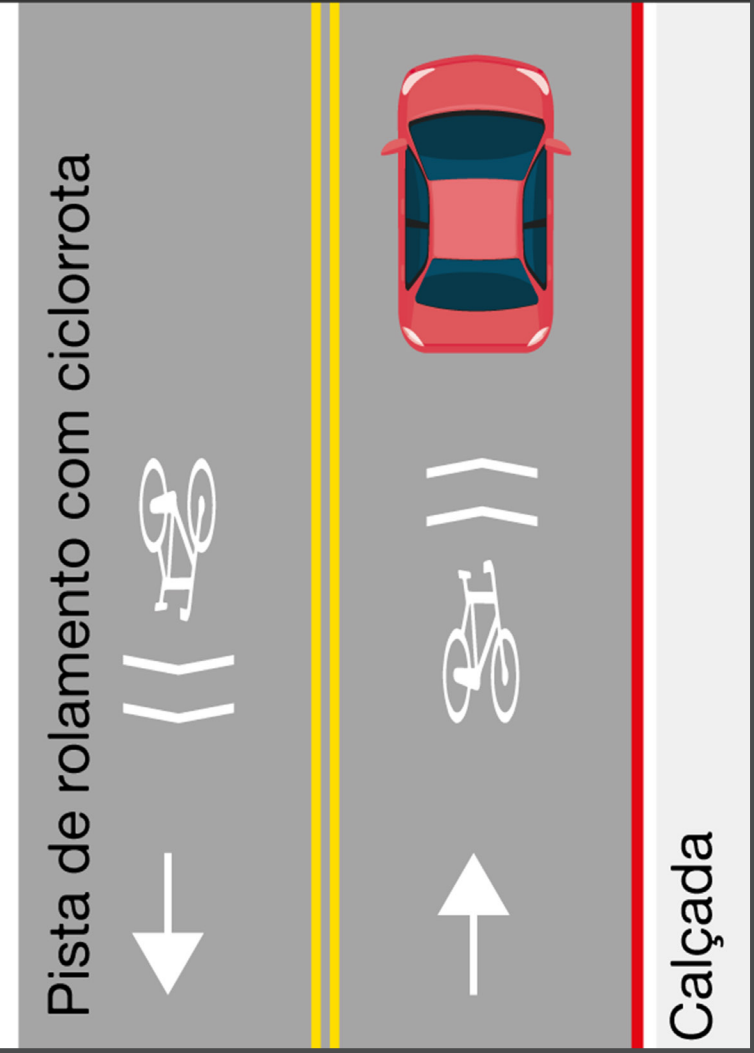


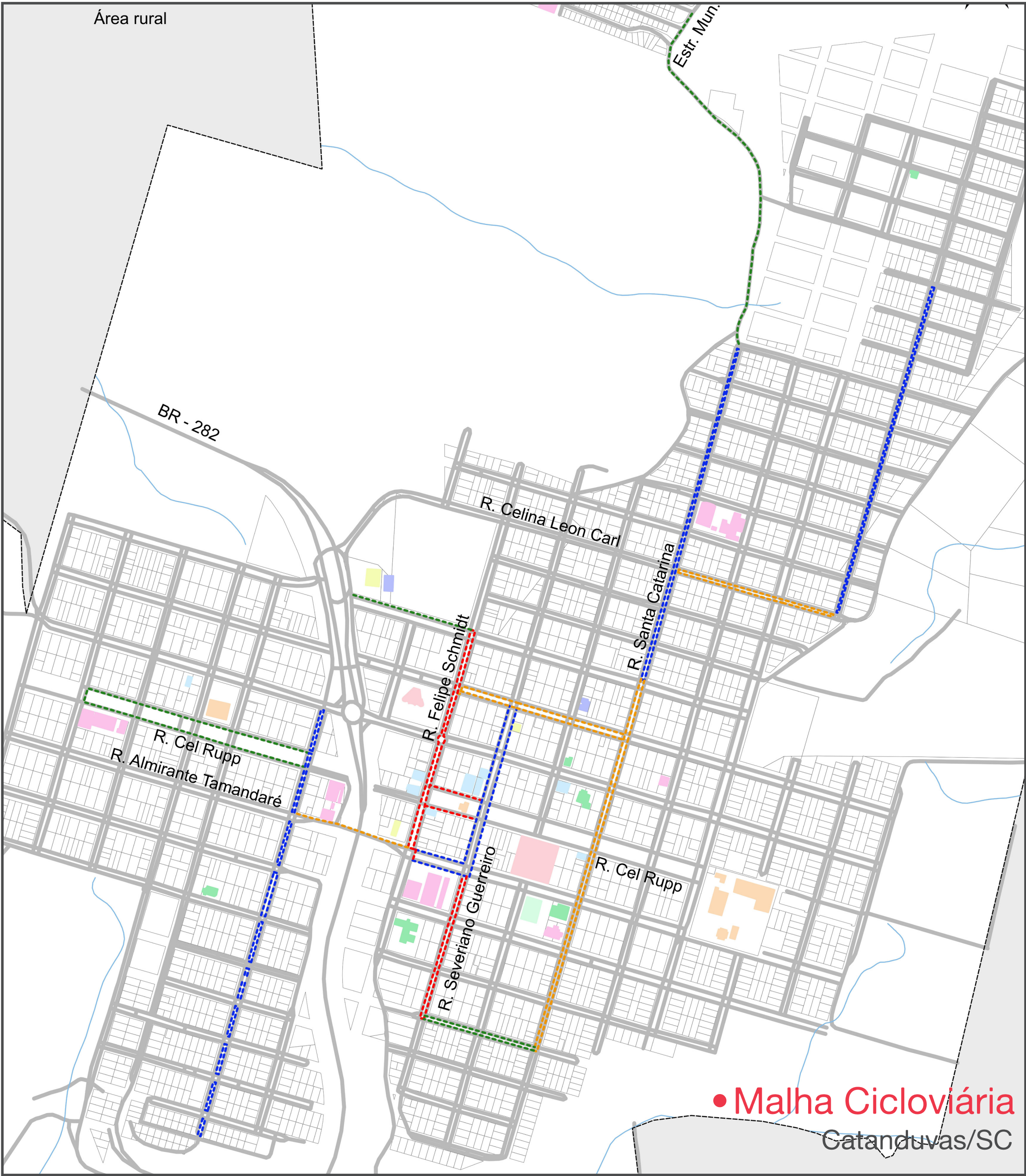
• Rotas Acessíveis  
Catanduvas/SC



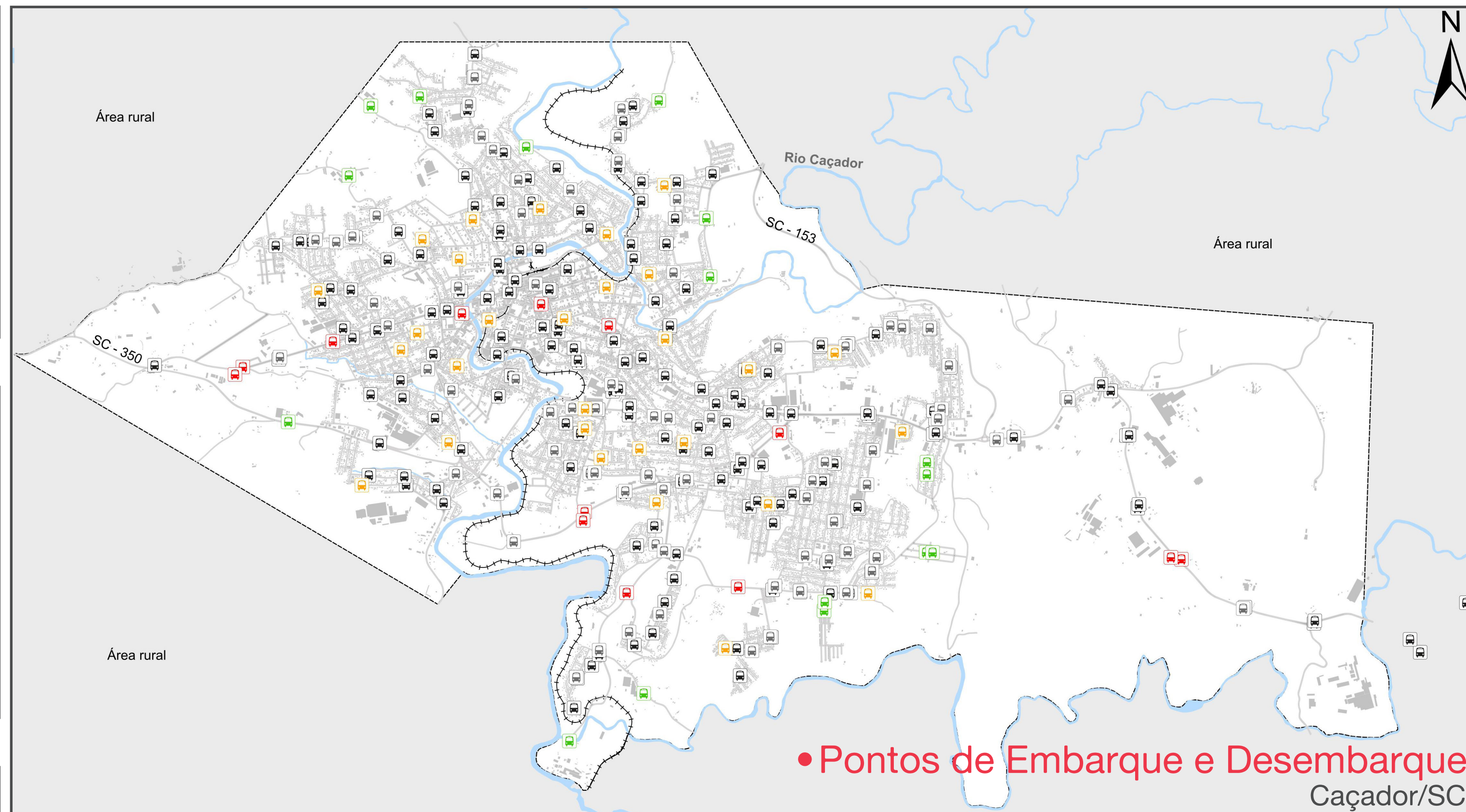
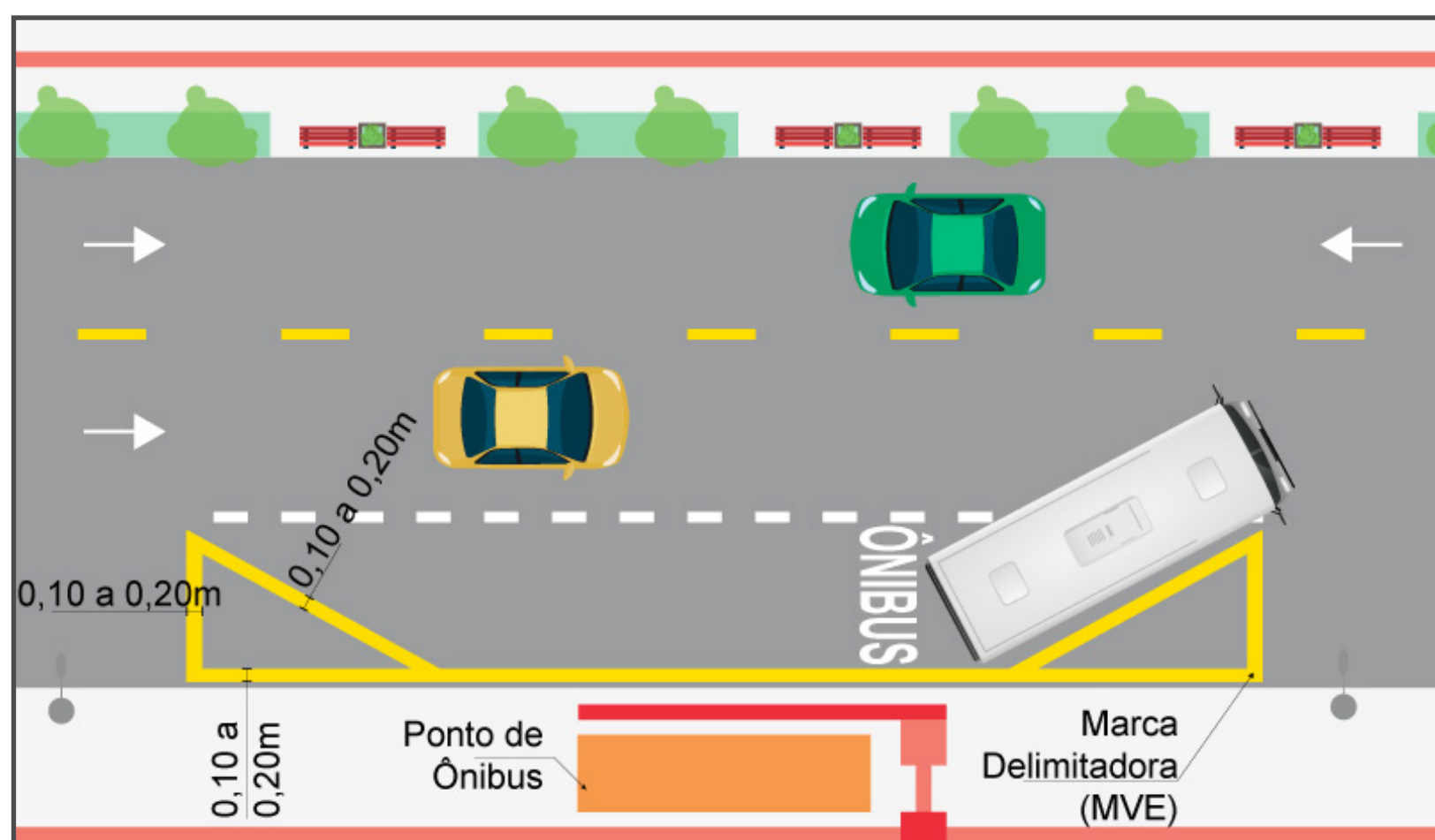
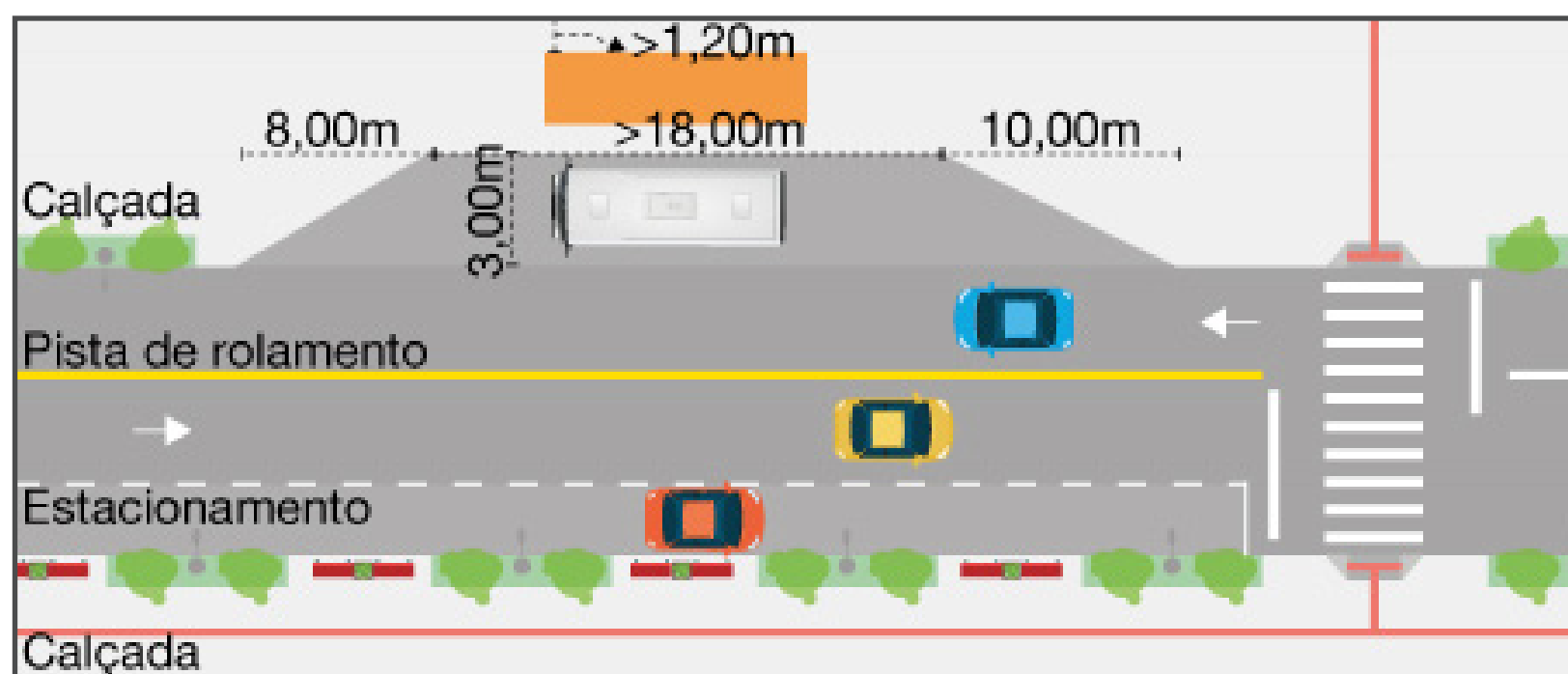
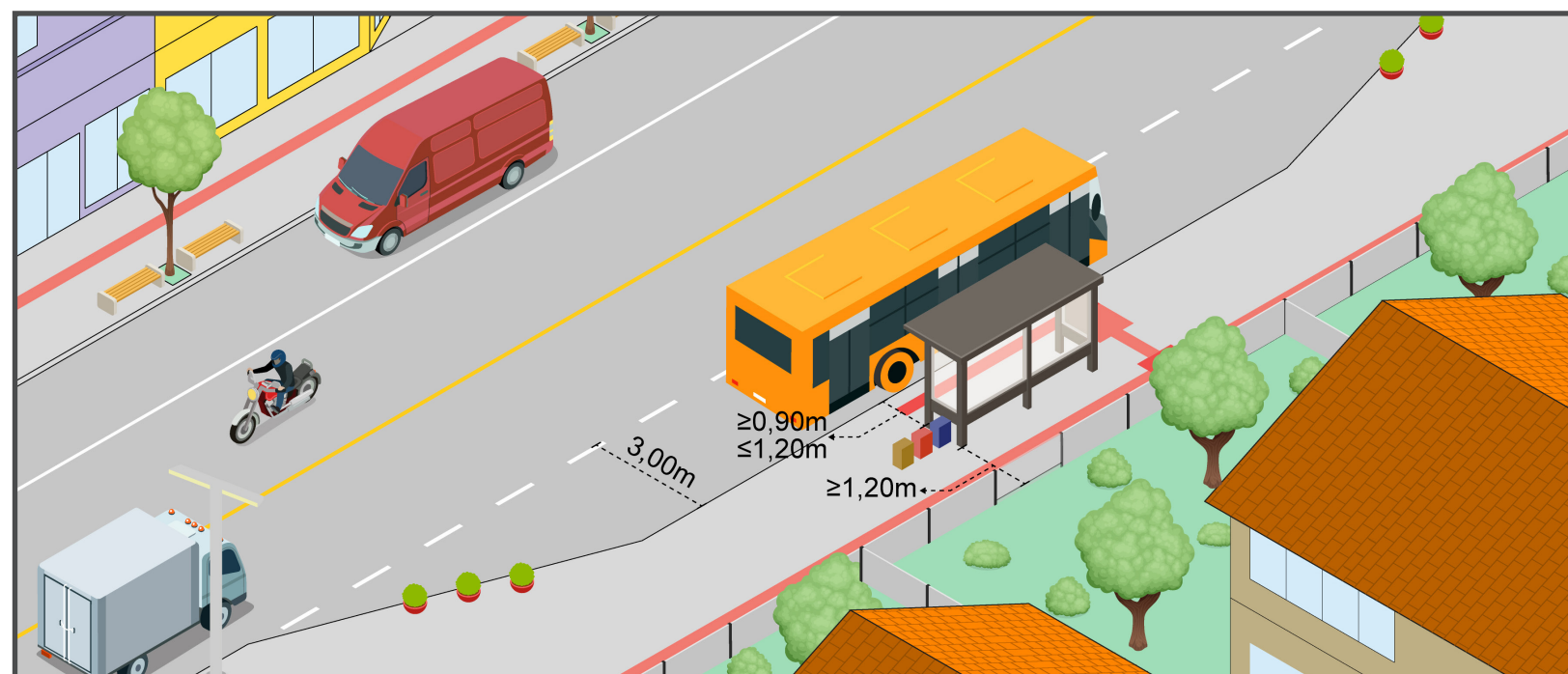
# MALHA CICLOVIÁRIA

- Malha Cicloviária - Existente
- Malha Cicloviária - Prioridade 01
- Malha Cicloviária - Prioridade 02
- Malha Cicloviária - Prioridade 03






CICLOVIA	CICLOFAIXA	CICLORROTA
		



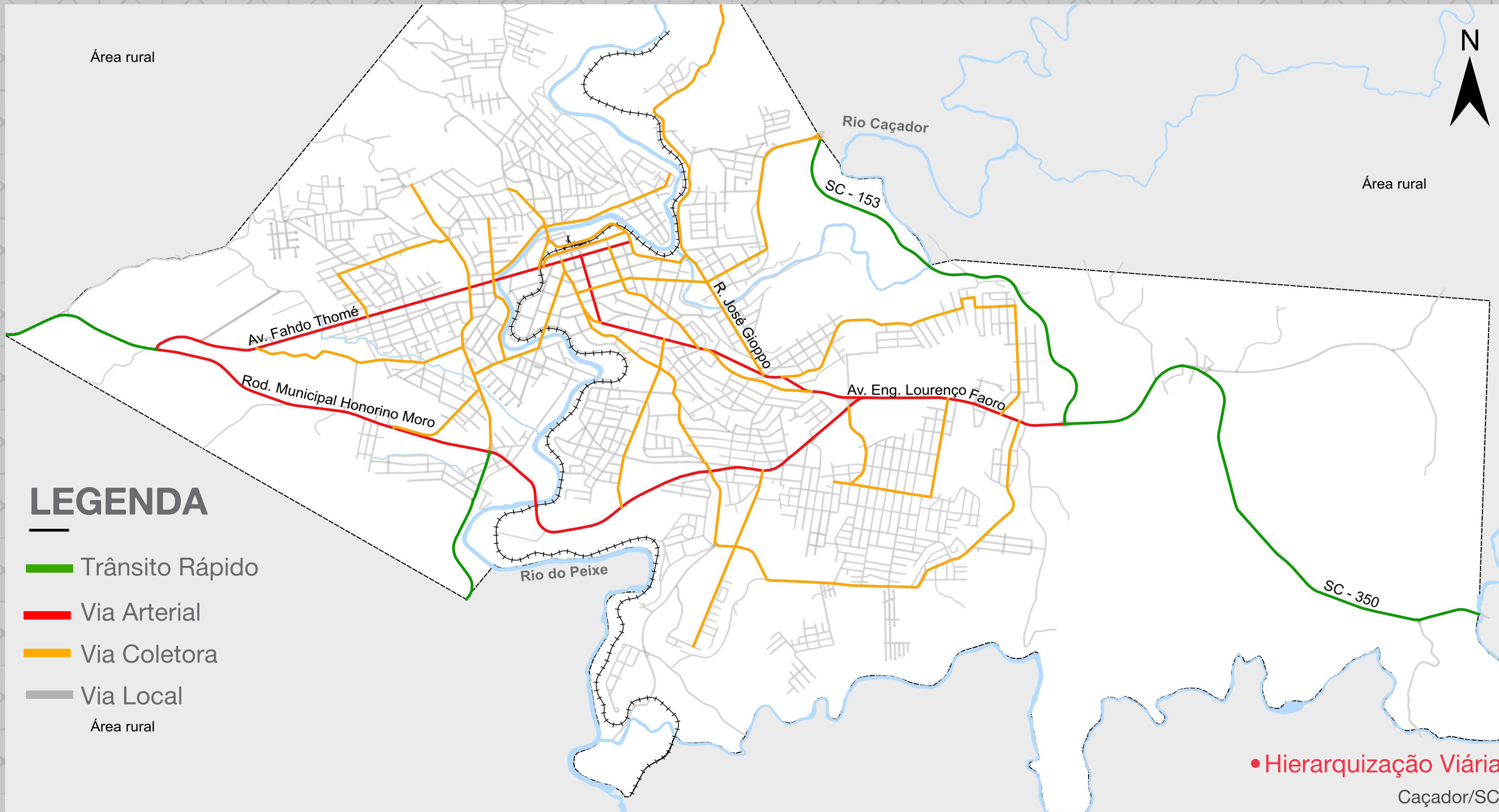




## PONTOS DE EMBARQUE E DESEMBARQUE

-   Embarque e desembarque - Existente
-  Embarque e desembarque - Prioridade 01
-  Embarque e desembarque - Prioridade 02
-  Embarque e desembarque - Prioridade 03



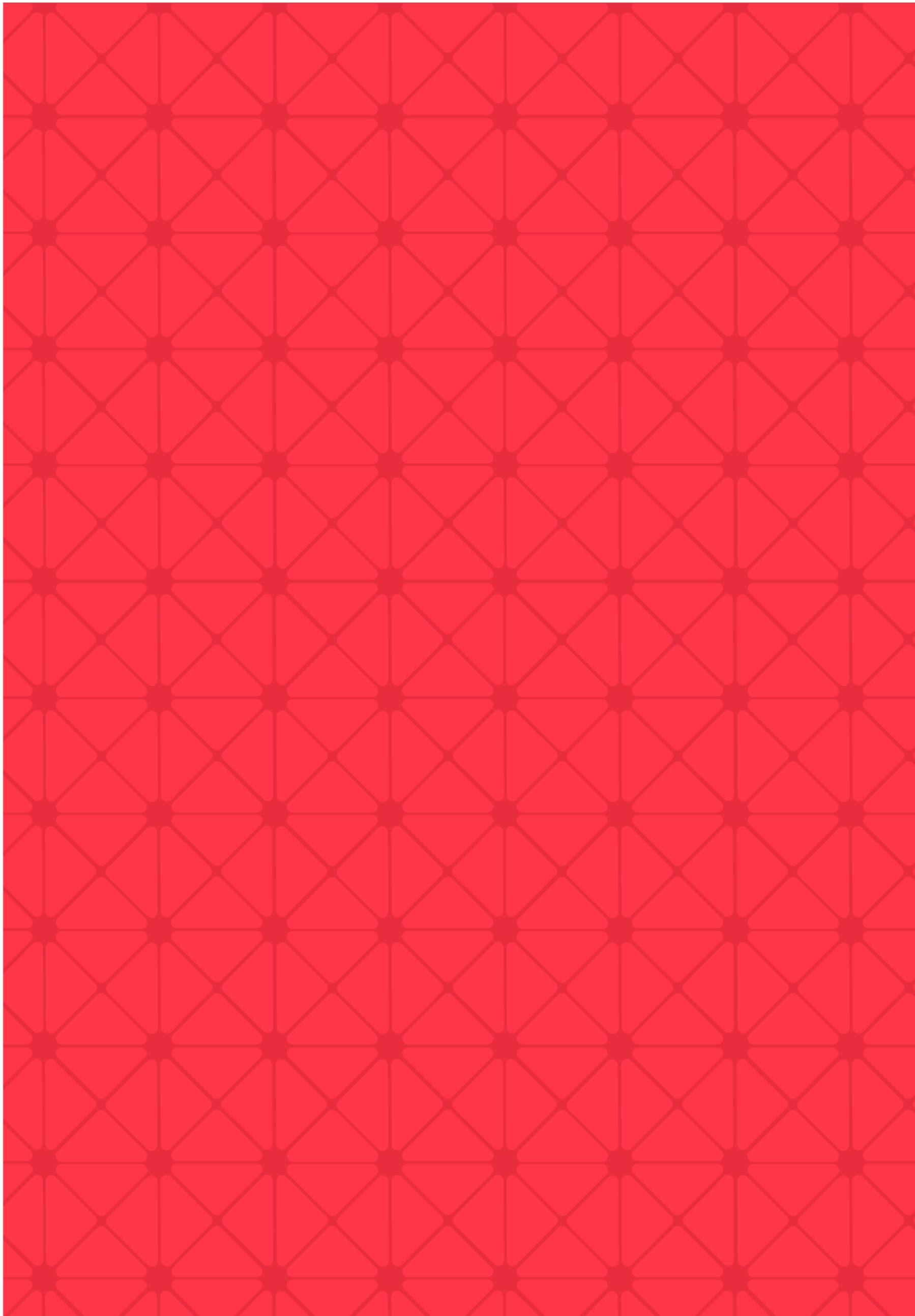




# Requalificação Urbana







# 6. Minuta de Projeto de Lei

A elaboração da minuta do projeto de lei do plano de mobilidade urbana baseado no plano de ações aprovado, definirá princípios, diretrizes, objetivos, metas e ações voltadas ao município.

PROJETO DE LEI Nº \_\_, DE \_\_ DE \_\_\_\_\_ DE \_\_

Institui o Plano Municipal de Mobilidade Urbana do Município de Luzerna, Santa Catarina.

O Prefeito Municipal de Luzerna, Estado de Santa Catarina, no uso de suas atribuições legais; faço saber que a Câmara Municipal aprovou e eu sanciono a presente lei:

**Art. 1º** Fica instituído o plano de mobilidade urbana, estabelecendo os objetivos, metas, diretrizes e ações para a efetivação da política municipal de mobilidade urbana no âmbito do município de Luzerna/SC.

**Art. 2º** O plano de mobilidade urbana de Luzerna, é instrumentalizado pelo estudo de mobilidade urbana, composto pelo diagnóstico e prognóstico, constante do anexo I e II desta lei, sendo:

I – o diagnóstico, compêndio que pratica a integração dos pontos levantados em todo o processo participativo, concomitantemente com todo o trabalho técnico desenvolvido, objetivando relatar a realidade local trazida por duas vertentes que muitas vezes se sobrepõem e acordam de forma pessoal e técnica, dividindo-se em:

a) leitura comunitária, a qual contém as contribuições que houveram durante o processo participativo, ou seja, visa elaborar uma leitura da realidade local de forma coletiva; e

b) leitura técnica, a qual objetiva-se em apresentar eixos de análises técnicas voltados a mobilidade urbana do município a luz do arcabouço legal, bem como pela caracterização física, socioeconômica, socioambiental, uso e ocupação do solo, sistema viário e modais de transporte, a fim de embasar novas propostas de planejamento.

II – o prognóstico do estudo de mobilidade urbana, promove estudos de projeções para minimização dos efeitos do processo de urbanização da cidade, antevendo situações que poderão contribuir para a mobilidade urbana do município e promover o acesso de toda a população as oportunidades que a cidade pode oferecer, através de objetivos, metas, diretrizes e ações.

**Art. 3º** Complementa ainda este plano, o caderno de cartogramas, composto com os cartogramas em escala e delimitações de possíveis pontos de locação e manutenção de instrumentos urbanísticos nas áreas urbanas do município de Luzerna.

**Art. 4º** O plano de mobilidade urbana de Luzerna tem por finalidade orientar as ações do município no que se refere aos objetivos, metas, diretrizes e ações, serviços e à infraestrutura viária e de transporte que garantem os deslocamentos de pessoas e cargas em seu território, atendendo às necessidades atuais e futuras.

MINUTA DE PROPOSTA DE LEI Nº \_\_, DE \_\_ DE \_\_\_\_\_ DE \_\_

Institui o Plano Municipal de Mobilidade Urbana do Município de Caçador, Santa Catarina.

O Prefeito Municipal de Caçador, Estado de Santa Catarina, no uso de suas atribuições legais; Faço saber que a Câmara Municipal aprovou e eu sanciono a presente lei:

TÍTULO I  
CONCEITUAÇÃO E OBJETIVOS GERAIS

CAPÍTULO I  
DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

**Art. 1º** Fica instituído o Plano Municipal de Mobilidade Urbana - PMMU do Município de Caçador/SC, sendo instrumento da política de desenvolvimento urbano que objetiva a integração dos diferentes modos de transporte e melhoria da acessibilidade das pessoas e cargas no território do município.

§ 1º O PMMU é parte integrante do processo de planejamento municipal, estando compatível com o Plano Diretor de Desenvolvimento Sustentável do Município de Caçador/SC.

§ 2º O PMMU de Caçador/SC contempla o estabelecido na Lei Federal 12.587, de 03 de janeiro de 2012, que estabelece os objetivos, princípios e diretrizes para a Política Nacional de Mobilidade Urbana.

§ 3º Integram a presente Lei:

I - Anexo I - Diagnóstico;

II- Anexo II - Caderno de cartogramas do Diagnóstico;

III - Anexo III - Plano de Ações Estratégicas; e

IV - Anexo IV - Caderno de cartogramas do Plano de Ações Estratégicas.



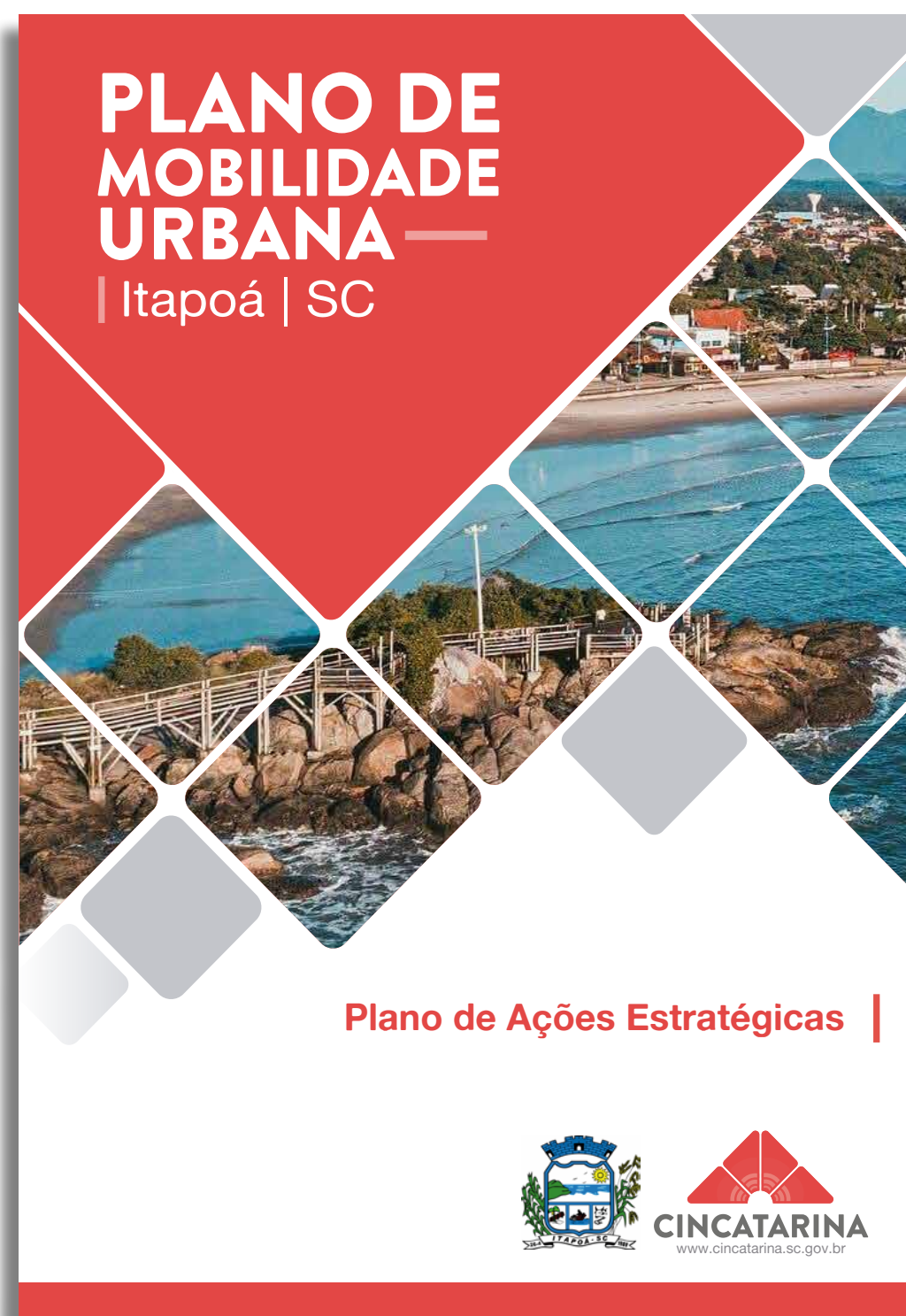
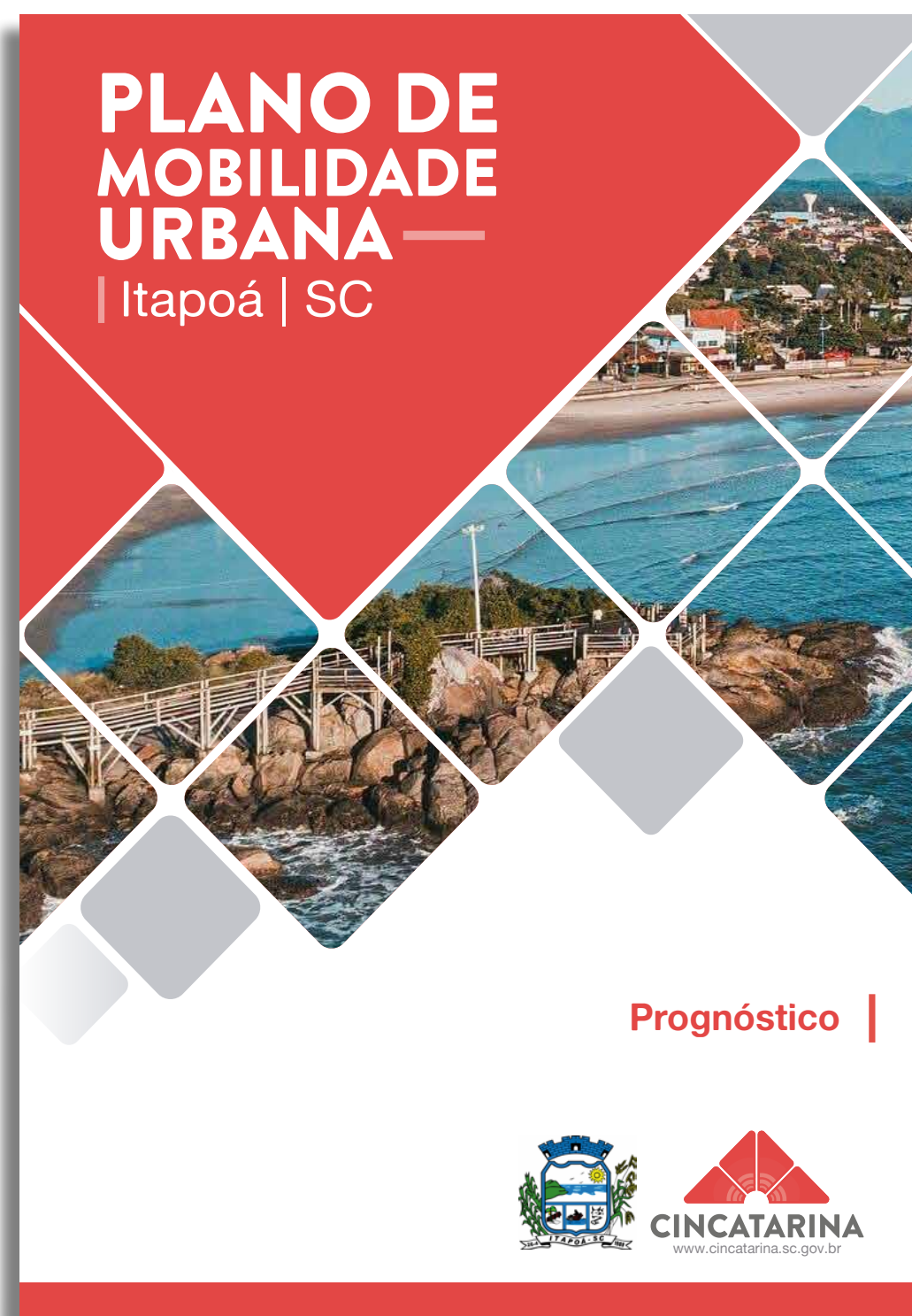
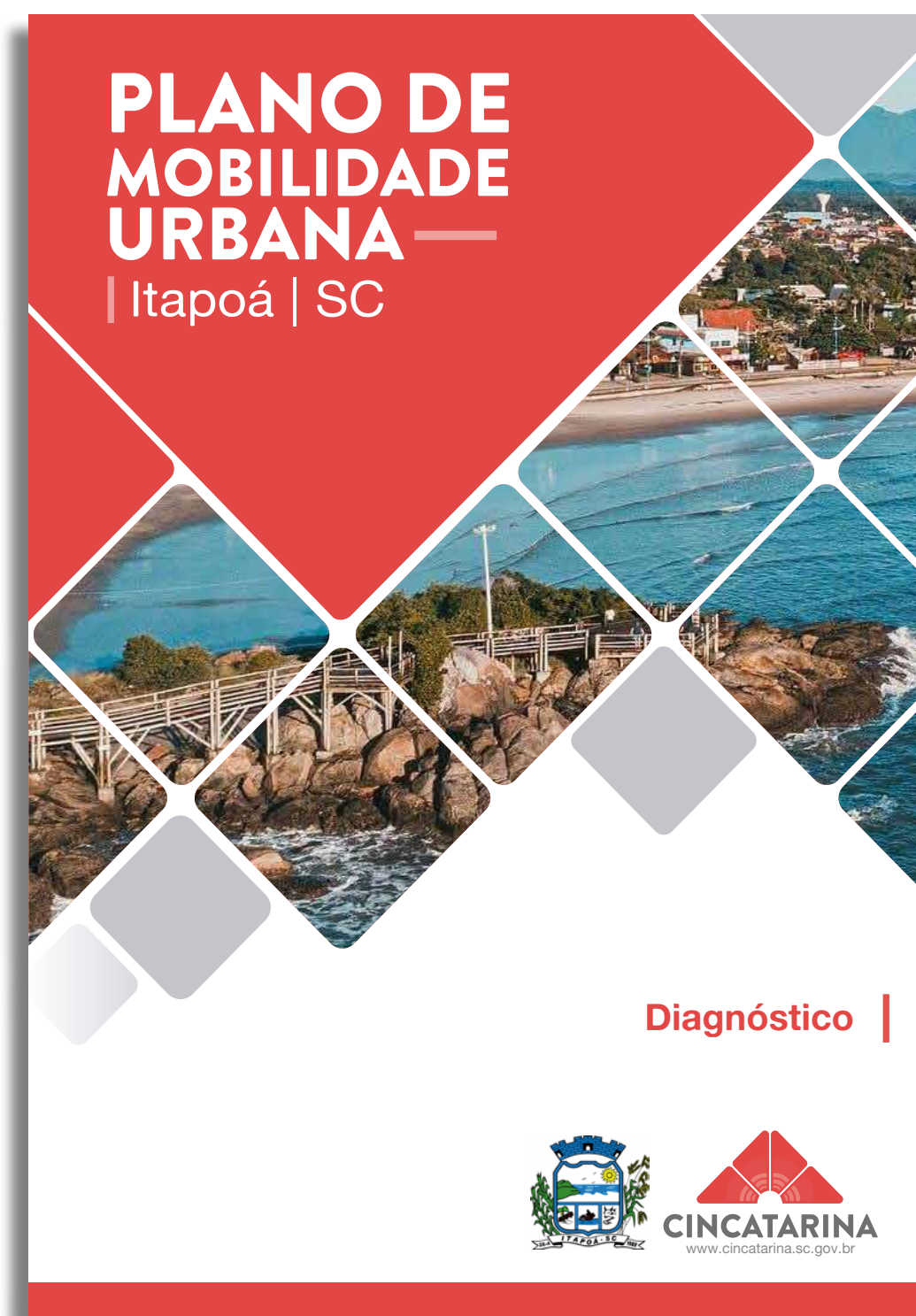
## 7. Validação Popular

- Será realizada a segunda Audiência Pública para apresentação e aprovação, junto à população, do Plano de Ações e Minuta de Lei.





# 8. Revisão e Entrega Final



MINUTA DE PROPOSTA DE LEI Nº \_\_, DE \_\_ DE \_\_\_\_ DE \_\_

Institui o Plano Municipal de Mobilidade Urbana do Município de Caçador, Santa Catarina.

O Prefeito Municipal de Caçador, Estado de Santa Catarina, no uso de suas atribuições legais; Faço saber que a Câmara Municipal aprovou e eu sanciono a presente lei:

TÍTULO I  
CONCEITUAÇÃO E OBJETIVOS GERAIS

CAPÍTULO I  
DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

**Art. 1º** Fica instituído o Plano Municipal de Mobilidade Urbana - PMMU do Município de Caçador/SC, sendo instrumento da política de desenvolvimento urbano que objetiva a integração dos diferentes modos de transporte e melhoria da acessibilidade das pessoas e cargas no território do município.

§ 1º O PMMU é parte integrante do processo de planejamento municipal, estando compatível com o Plano Diretor de Desenvolvimento Sustentável do Município de Caçador/SC.

§ 2º O PMMU de Caçador/SC contempla o estabelecido na Lei Federal 12.587, de 03 de janeiro de 2012, que estabelece os objetivos, princípios e diretrizes para a Política Nacional de Mobilidade Urbana.

§ 3º Integram a presente Lei:

I - Anexo I - Diagnóstico;

II- Anexo II - Caderno de cartogramas do Diagnóstico;

III - Anexo III - Plano de Ações Estratégicas; e

IV - Anexo IV - Caderno de cartogramas do Plano de Ações Estratégicas.



# Plano de Mobilidade Urbana



## Plano

Contém informações básicas incluindo os objetivos gerais do que se pretende fazer;



## Projeto

Tem todas as fases de criação incluindo estudos de viabilidade para colocar em prática a ideia;







## Execução

Ação de executar, de fazer com que um projeto seja realizado de acordo com o previsto.





 @cincatarina  /cincatarina  
 [www.cincatarina.sc.gov.br](http://www.cincatarina.sc.gov.br)  
 [cincatarina@cincatarina.sc.gov.br](mailto:cincatarina@cincatarina.sc.gov.br)

CONSÓRCIO INTERFEDERATIVO  
SANTA CATARINA

# ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA