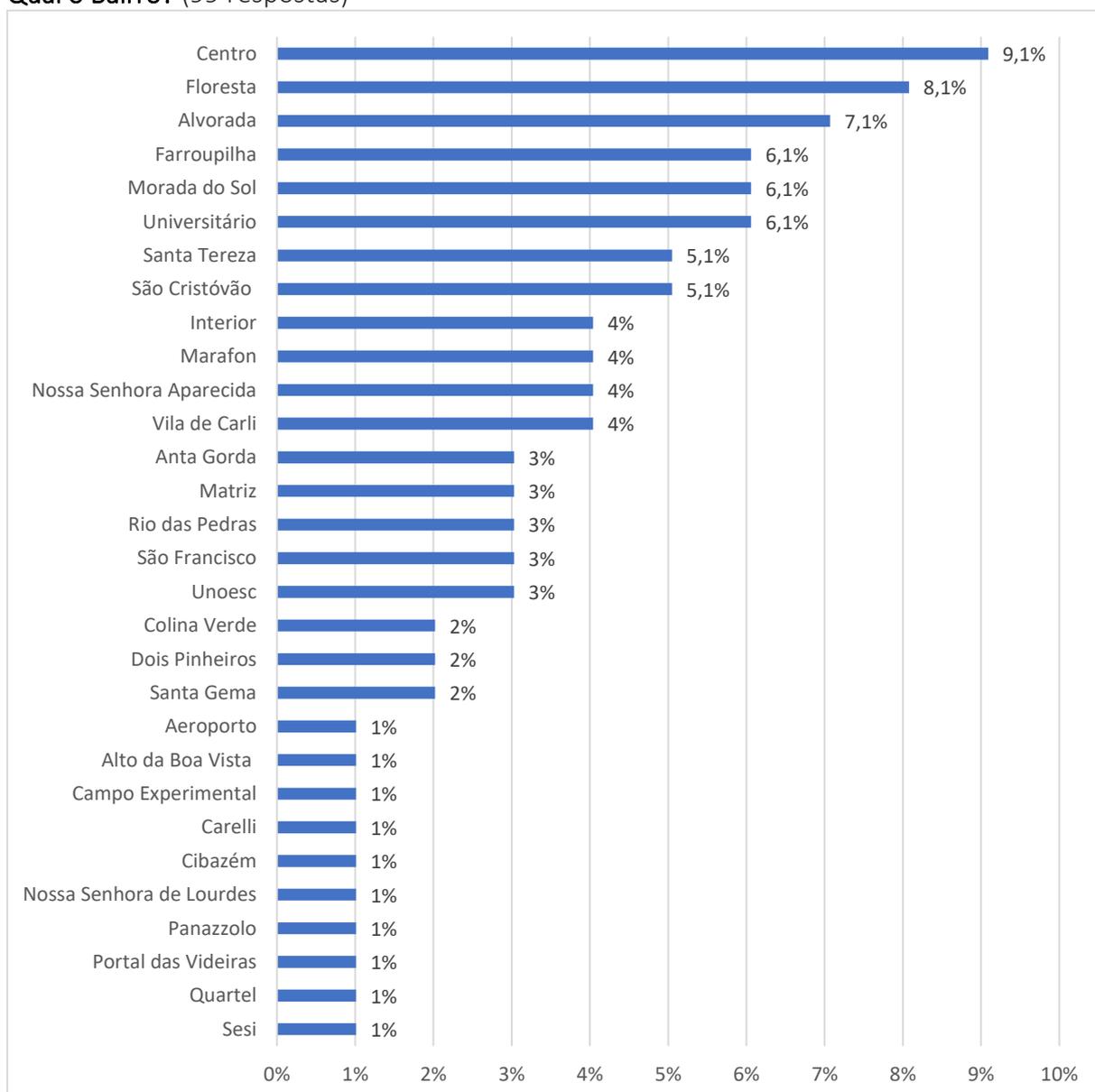


RESULTADO DOS FORMULÁRIOS DE PARTICIPAÇÃO POPULAR DO MUNICÍPIO DE VIDEIRA-SC

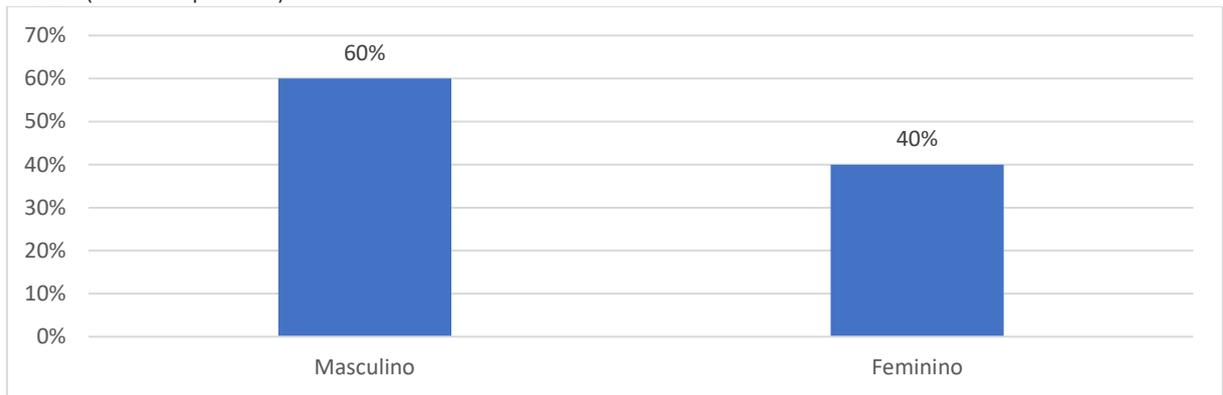
As contribuições recolhidas por meio dos formulários físicos e online, identificaram os anseios da população acerca dos temas relevantes para a revisão do plano diretor. As respostas apresentadas neste documento foram recebidas entre 26/03/2018 a 11/09/2018, sendo coletadas **105 respostas**.

As respostas recebidas estão apresentadas por meio de gráficos, juntamente a suas questões.

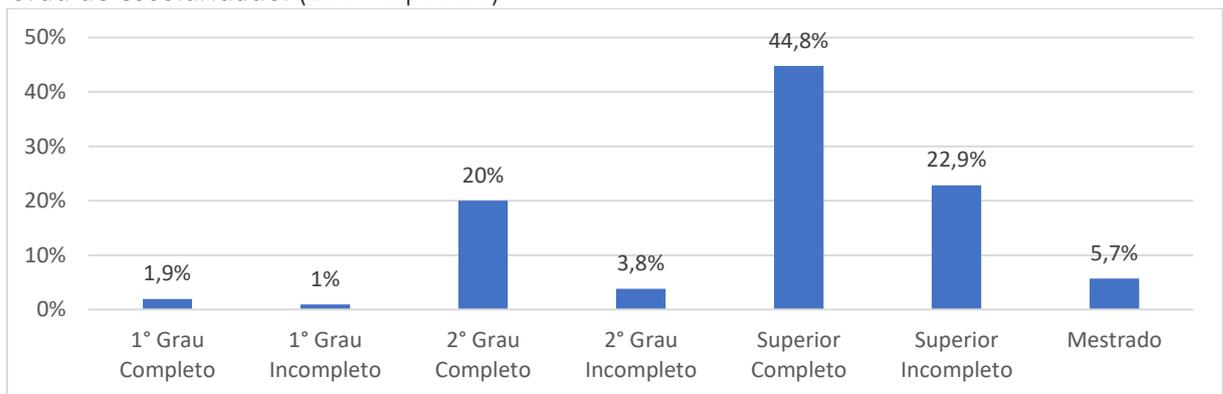
Qual o Bairro? (99 respostas)



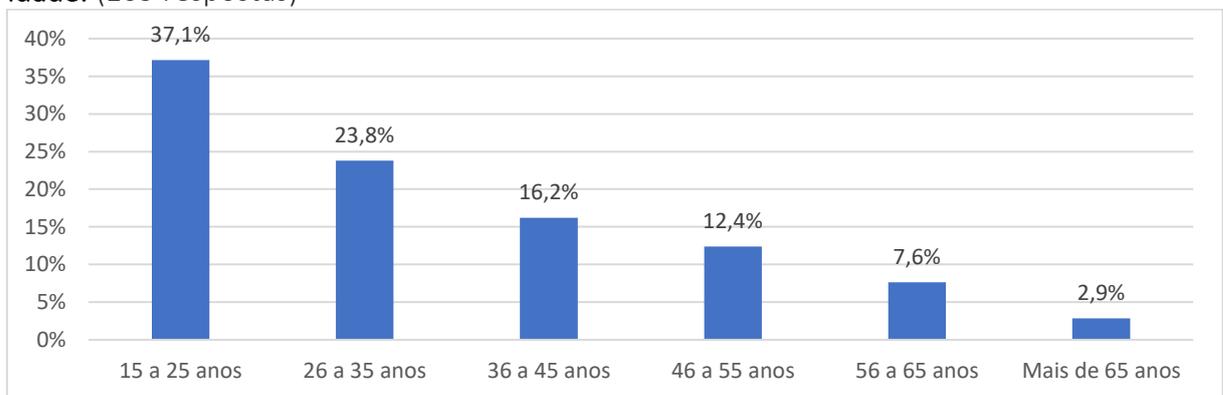
Sexo: (100 respostas)



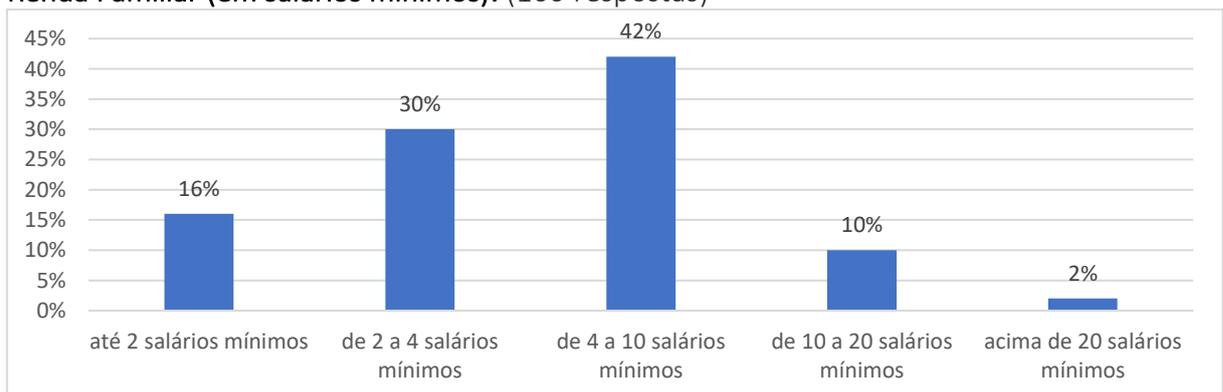
Grau de escolaridade: (105 respostas)



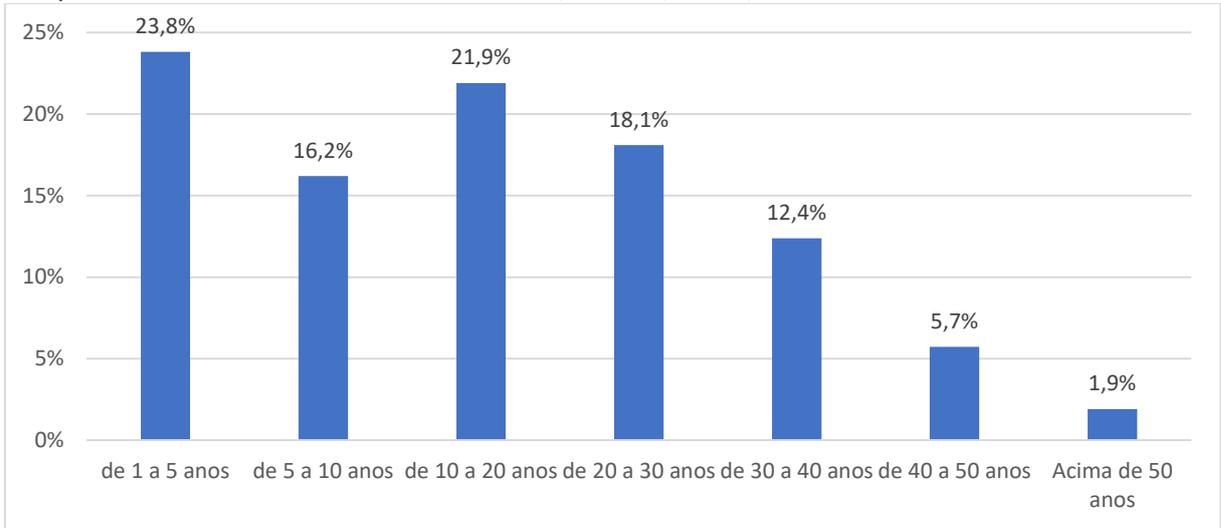
Idade: (105 respostas)



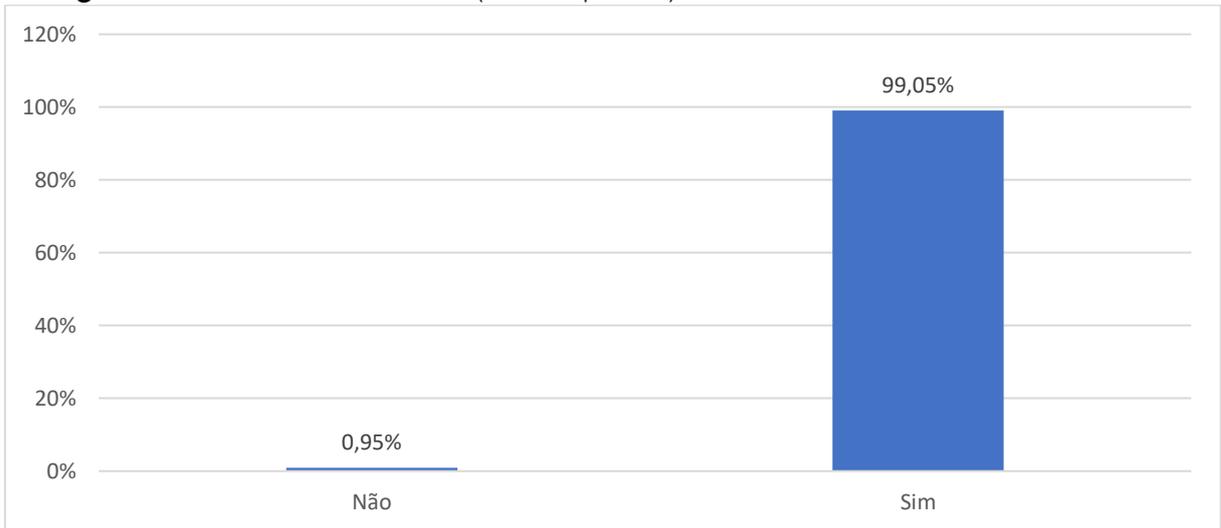
Renda Familiar (em salários mínimos): (100 respostas)



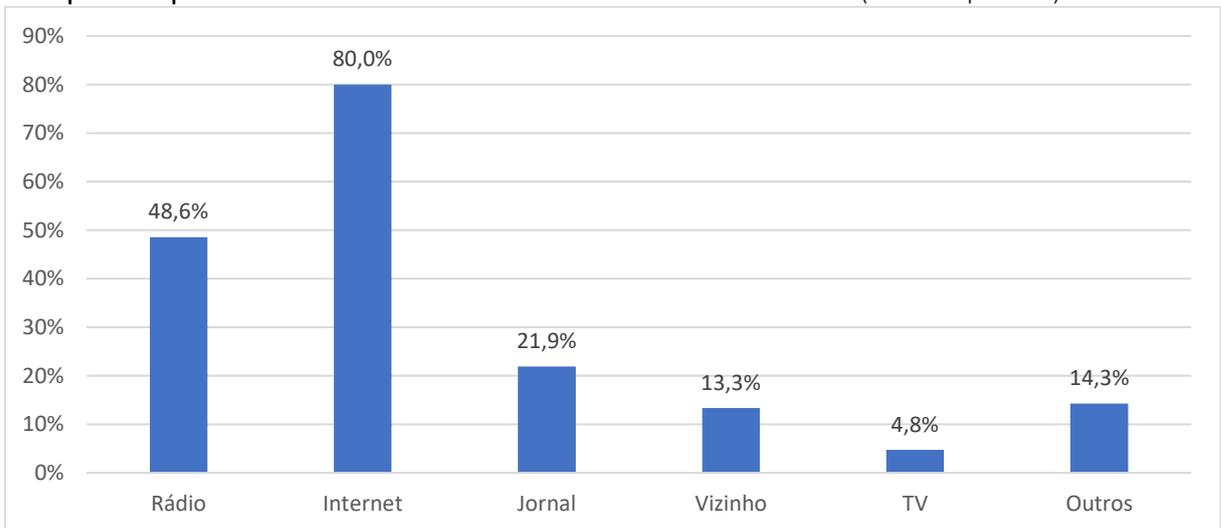
Há quantos anos você mora nesse bairro? (105 respostas)



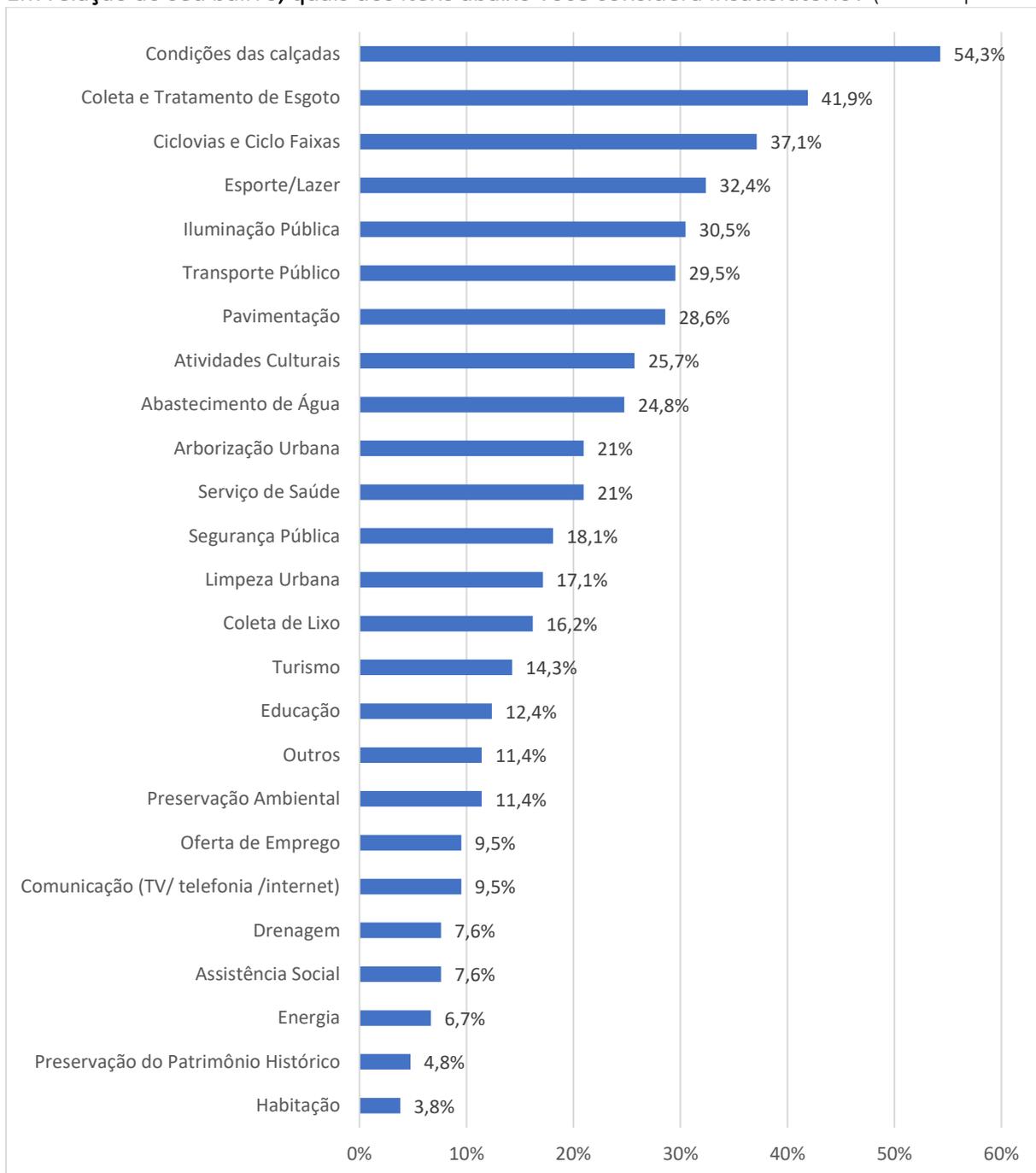
Você gosta de morar no seu bairro? (105 respostas)



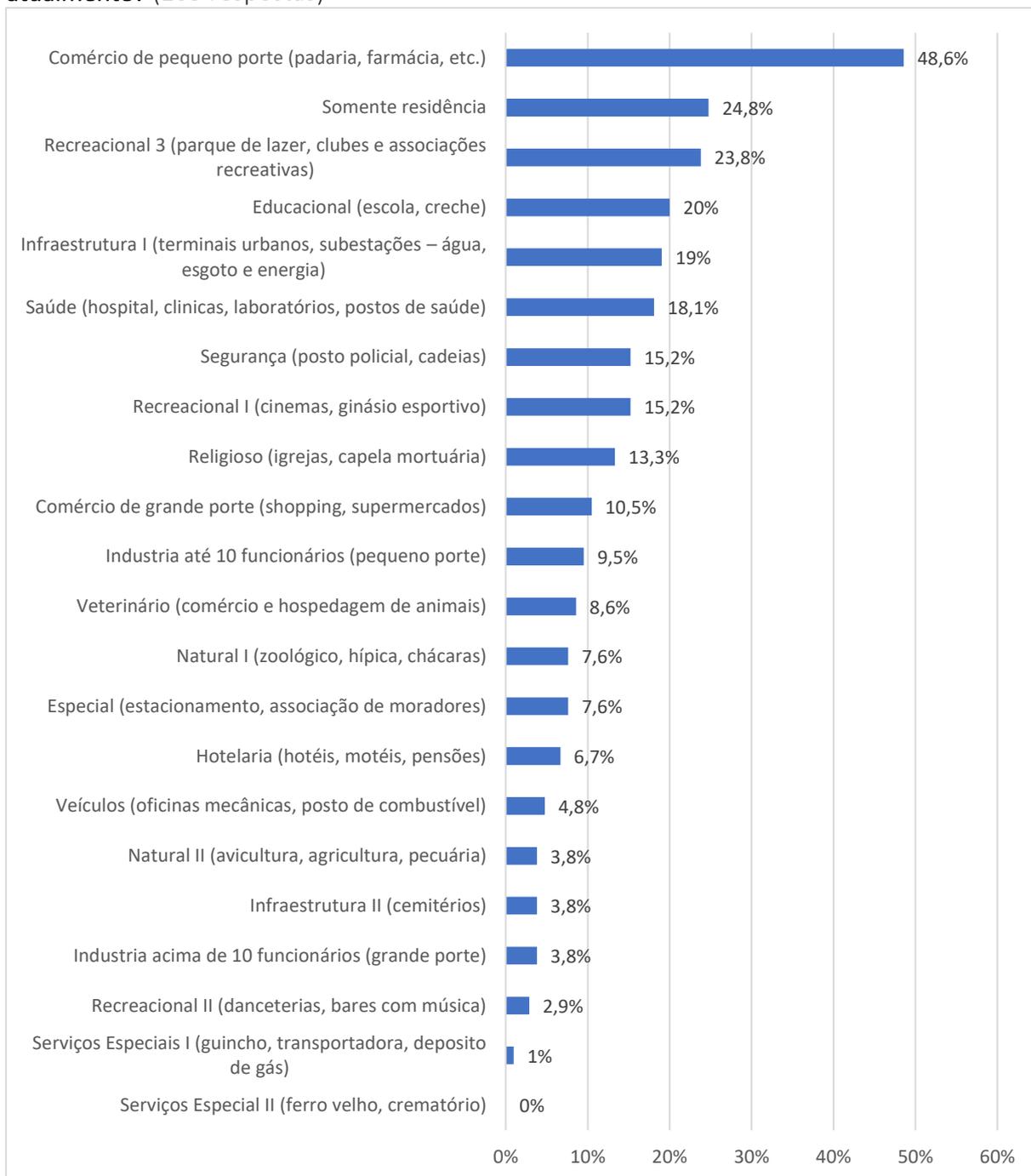
Por qual ou quais meio você fica sabendo das notícias de Videira? (105 respostas)



Em relação ao seu bairro, quais dos itens abaixo você considera insatisfatório? (105 respostas)



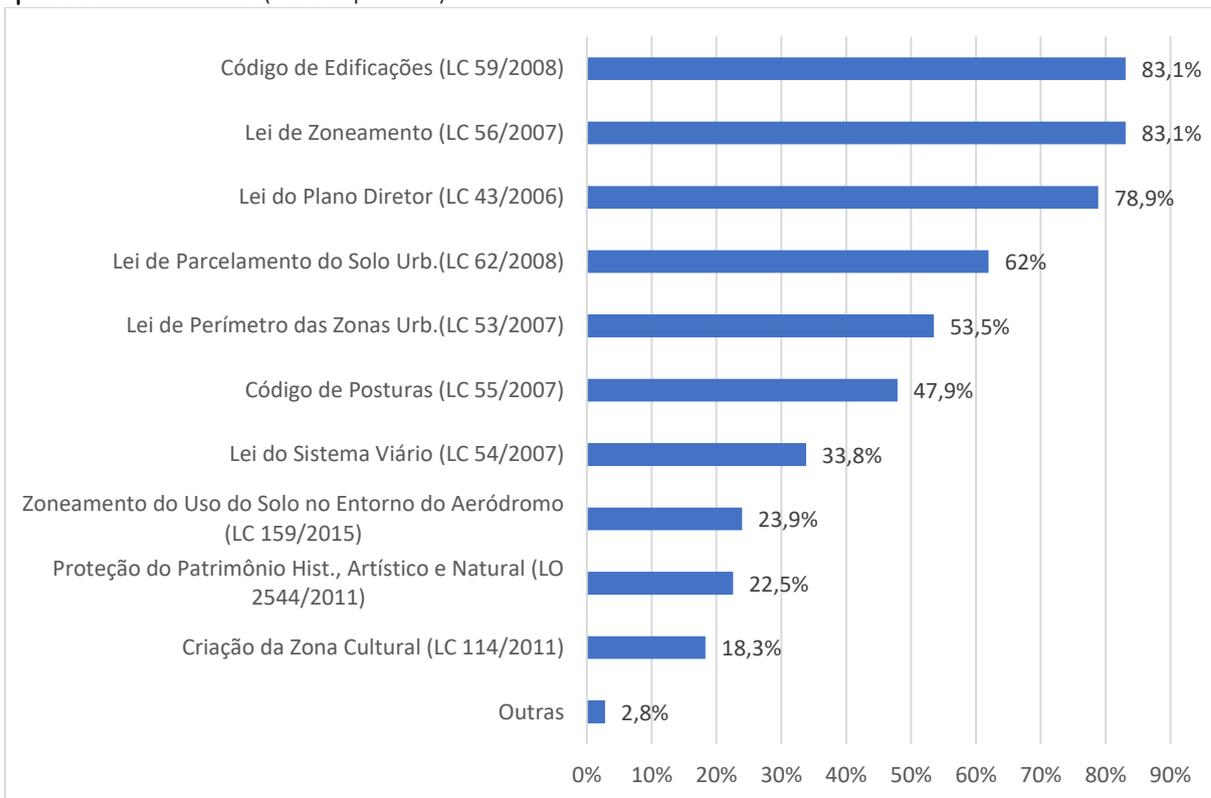
Quais as atividades você acredita que poderiam localizar-se próximo ao lugar que você mora atualmente? (105 respostas)



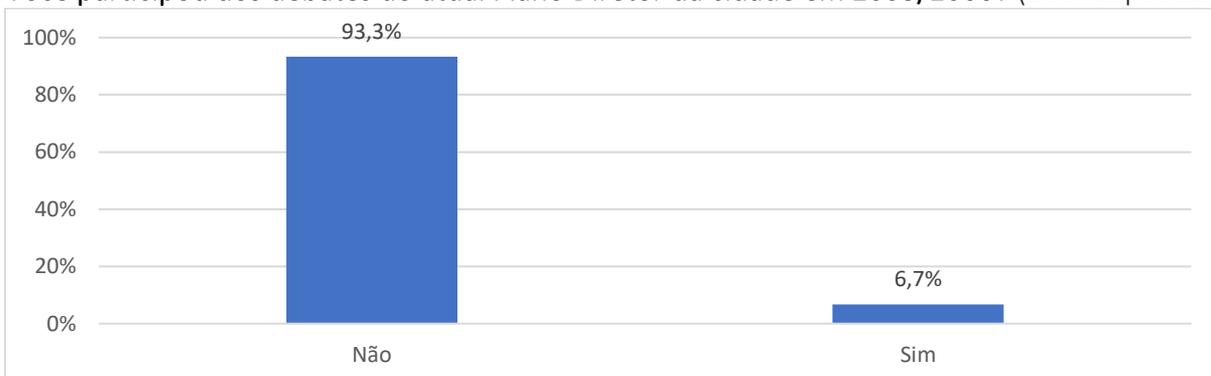
Você tem conhecimento do Plano Diretor (leis) existente do município de Videira? (105 respostas)



Se SIM, você tem conhecimento do Plano Diretor (leis) existente do município de Videira. O que você conhece? (71 respostas)



Você participou dos debates do atual Plano Diretor da cidade em 2005/2006? (105 respostas)



Deixe sua contribuição! (32 respostas)

1	Uma cidade do tamanho e potencial de Videira precisa de uma rede de coleta e tratamento de esgoto. Para empreendimentos novos, como loteamentos, exigência de tratamento individualizado, ou rede de esgoto em espera, para uma futura estação de tratamento de efluentes municipal; Manutenção nas redes de drenagem e fiscalização em possíveis ligações clandestinas; Preservação dos leitos dos rios e limpeza frequente dos mesmos, pois existe muito depósito de resíduos sólidos nas margens e rios, e principalmente incentivo de educação ambiental nas escolas.
2	Tá na hora do prefeito fazer alguma coisa pela cidade.
3	Ruas com 12 m são suficientes em zonas urbanas e expansão. Gabarito para mais pavimentos, na zona central.
4	Repito as ressalvas acima: No trevo de acesso ao bairro Morada do sol, em frente ao mercado solar e futura Havan, ocorrem muitos acidentes. Tendo em vista que o fluxo de veículos neste local tende a aumentar devido aos comércios de grande porte que estão se fixando nestes locais seria

	<p>interessante reestruturar este trevo para atender a demanda. Ressalto também que o raio de rotação de acesso direto ao bairro, nesse mesmo local é insuficiente, os carros invadem a pista na contramão para conseguirem fazer o raio. As calçadas inexistentes nestes locais de acesso e adentrando o bairro também é outro ponto a se pensar.</p> <p>Outras ressalvas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De maneira geral devem ser cobradas os feitos de passeios em frente aos lotes urbanos. Há bairros muito próximos ao centro, como Matriz e Santa Teresa, portanto de grande fluxo de pedestres, com lotes que ainda não possuem calçadas pavimentadas. - Analisar a instalação de semáforos em cruzamentos como Rua Saul Brandalise e Rua José Domingos Franco; Rua Saul Brandalise e Pref. César Augusto Filho; - Contratar profissional graduado em engenharia civil e especialista em trânsito para coordenar semáforos, rever raios de rotação de ruas, revisar os estacionamentos em ruas. - Com o novo fluxo de transito que foi parcialmente escoado para o bairro Santa Teresa, é imprescindível revisar as questões de estacionamentos em rua pois existem locais onde dois veículos (duas mãos) e uma faixa de estacionamento não cabem na caixa de rolamento. - Também é necessário rever as entradas de garagens e rampas, que invadem não somente as calçadas, mas as ruas. Os proprietários de lotes estão utilizando a área pública para "suavizar" suas rampas, criando obstáculos e deixando inacessível passeios e até mesmo partes de faixas de rolamento. - Se faz necessário revisar em toda a rua Saul Brandalise as questões relacionadas a entrada e saída de veículos em relação a sua faixa de ocupação na testada do lote, tendo em vista que em muitos casos é realizado em toda a extensão da testada o que priva o número de estacionamentos públicos. Cidades como Curitiba, por exemplo, possuem legislação específica que limita os tamanhos de acesso de veículos em 3,5m máximos na frente do lote. - O plano diretor precisa dar posicionamento quanto a manutenção da margem e negociação de uso junto aos órgãos ambientais do Rio do Peixe em terrenos confrontantes a Rua XV de Novembro. - O plano diretor precisa prever a abertura mais vias que conectem o eixo de serviços que está se formando ao longo da rua Saul Brandalise (a partir do bairro Dois Pinheiros adiante) ao centro da cidade. Existem grandes fatias de terreno com infraestrutura próxima (portanto baixo custo de instalação) nos arredores das ruas: José Doro, Irmãos Meloto, Emílio Vescovi, Abraão Brandalise, Dário Giassone e Vítório de Março. Tendo em vista que são terrenos inexplorados em meio a malha urbana que a abertura de ruas não somente propiciaria mais lotes com infraestrutura adequada a baixo custo (quando comparado a abertura de novo loteamento) e o escoamento do trânsito através de ruas projetadas nessa região. - A prefeitura necessita realizar concurso para contratação de fiscais pois a cidade está crescendo sem controle de fiscalização de engenheiros e arquitetos. O corpo de profissionais técnicos capacitados está subdimensionado.
5	<p>Realizar monitoramento da qualidade do ar em diversos pontos da cidade</p> <p>Implantar mais estações meteorológicas para prever riscos de desmoronamento de terra</p> <p>Implantar sistema de coleta e tratamento de esgoto</p> <p>Realizar cobrança de acordo com o volume de lixo por moradia</p> <p>Estender e alargar a calçada para as caminhadas no parque linear do Rio do peixe, e também colocar mais bancos em sua extensão</p> <p>Colocar placas no parque alertando a coleta das fezes de animais para que os donos o realizem</p> <p>Aumentar a frequência da coleta de lixo no parque durante o final de semana e feriados prolongados</p> <p>Proibir o uso de sacolas plásticas incentivando o uso de sacolas reutilizáveis</p> <p>Proibir o uso de canudos, copos, pratos plásticos incentivando a substituição por produtos mais ecológicos</p>
6	<p>Primeira mudança absoluta, seria a rotatória na frente da ADR e futura Havan, pelos acidentes que acontecem ali, quase toda semana.</p> <p>Fazer uma Lombada antes da Havan, pois o fluxo de carros irá aumentar.</p> <p>Criação de um posto de saúde os bairros Morada do sol, Vinhedo, Alto boa vista, Portal das Videiras, Nossa Senhora Aparecida.</p> <p>Asfaltamento para ruas que dão acesso ao parque industrial Campina bela.</p> <p>Melhorar o acesso dos bairros Alto boa vista e Vinhedo.</p> <p>Rever rampas e acessos de muitos imóveis de Videira, que estão em cima da rua.</p>

	<p>no bairros centrais aonde a circulação de pedestres deveria ter calçadas, em todos os lotes, pois os mesmos devem andar na rua, dividindo espaço e arrisco passar perto dos carros.</p> <p>Fazer lombadas na Avenida Brasil acesso ao Hospital Divino Salvador.</p> <p>e a principal requisição é um acesso alternativo desviando a rua XV de novembro, que precisa muito.</p> <p>Obrigado.</p>
7	<p>o maior problema que vejo na rua lomerê é a largura da rua, muito estreita com vagas de estacionamento dos dois lados na sua maioria. Já vi muitas vezes caminhão do bombeiro não conseguir passar por ali por causa de carros estacionados (em lugares corretos de estacionamento), acredito que deveriam fazer mão única ali, com apenas um lado de estacionamento.</p>
8	<p>Nunca na história deste município as ruas do interior estiveram piores. Vamos caprichar pra não nos deixar com esta buraqueira.</p>
9	<p>Nunca na história deste município as ruas do interior estiveram piores. Vamos caprichar pra não nos deixar com esta buraqueira.</p>
10	<p>No trevo de acesso ao bairro Morada do sol, em frente ao mercado solar e futura Havan, ocorrem muitos acidentes. Tendo em vista que o fluxo de veículos neste local tende a aumentar devido aos comércios de grande porte que estão se fixando nestes locais seria interessante reestruturar este trevo para atender a demanda. Ressalto também que o raio de rotação de acesso direto ao bairro, nesse mesmo local é insuficiente, os carros invadem a pista na contramão para conseguirem fazer o raio. As calçadas inexistentes nestes locais de acesso e adentrando o bairro também é outro ponto a se pensar.</p> <p>Outras ressalvas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De maneira geral devem ser cobradas os feitos de passeios em frente aos lotes urbanos. Há bairros muito próximos ao centro, como Matriz e Santa Teresa, portanto de grande fluxo de pedestres, com lotes que ainda não possuem calçadas pavimentadas. - Analisar a instalação de semáforos em cruzamentos como Rua Saul Brandalise e Rua José Domingos Franco; Rua Saul Brandalise e Pref. César Augusto Filho; - Contratar profissional graduado em engenharia civil e especialista em trânsito para coordenar semáforos, rever raios de rotação de ruas, revisar os estacionamentos em ruas. - Com o novo fluxo de transito que foi parcialmente escoado para o bairro Santa Teresa, é imprescindível revisar as questões de estacionamentos em rua pois existem locais onde dois veículos (duas mãos) e uma faixa de estacionamento não cabem na caixa de rolamento. - Também é necessário rever as entradas de garagens e rampas, que invadem não somente as calçadas, mas as ruas. Os proprietários de lotes estão utilizando a área pública para "suavizar" suas rampas, criando obstáculos e deixando inacessível passeios e até mesmo partes de faixas de rolamento. - Se faz necessário revisar em toda a rua Saul Brandalise as questões relacionadas a entrada e saída de veículos em relação a sua faixa de ocupação na testada do lote, tendo em vista que em muitos casos é realizado em toda a extensão da testada o que priva o número de estacionamentos públicos. Cidades como Curitiba, por exemplo, possuem legislação específica que limita os tamanhos de acesso de veículos em 3,5m máximos na frente do lote. - O plano diretor precisa dar posicionamento quanto a manutenção da margem e negociação de uso junto aos órgãos ambientais do Rio do Peixe em terrenos confrontantes a Rua XV de Novembro. - O plano diretor precisa prever a abertura mais vias que conectem o eixo de serviços que está se formando ao longo da rua Saul Brandalise (a partir do bairro Dois Pinheiros adiante) ao centro da cidade. Existem grandes fatias de terreno com infraestrutura próxima (portanto baixo custo de instalação) nos arredores das ruas: José Doro, Irmãos Meloto, Emílio Vescovi, Abraão Brandalise, Dário Giassone e Vitório de Março. Tendo em vista que são terrenos inexplorados em meio a malha urbana que a abertura de ruas não somente propiciaria mais lotes com infraestrutura adequada a baixo custo (quando comparado a abertura de novo loteamento) e o escoamento do trânsito através de ruas projetadas nessa região. - A prefeitura necessita realizar concurso para contratação de fiscais pois a cidade está crescendo sem controle de fiscalização de engenheiros e arquitetos. O corpo de profissionais técnicos capacitados está subdimensionado.
11	<p>Necessidade urgente de construir os passeios, haja visto que com o movimento intenso de veículos, fica quase impossível passar a pé. Perigo constante.</p>

12	Necessário mais investimentos em saneamento, coleta e tratamento de esgoto é urgente, coleta seletiva organizada e eficiente.
13	Nada mais declaras para devidos fins. Joreci Mendes
14	Na área de mobilidade, como estudante visitamos diversos bairros e conversamos com a população, diversos bairros não contam transporte coletivo, o que resulta, no grande número de transporte particular, bem como os bairros que contam com transporte reclamam dos horários de transporte. No observatório muitos estudantes não vão devido ao ônibus não subir por conta da topografia, pode-se pensar nesse caso em abrir uma rua que acesse o bairro ao Santa Tereza, diminuindo a declividade do acesso, assim, permitindo o mesmo, outros bairros também poderiam contar com micro-ônibus.
15	Maior verticalização fora do centro, ou seja, aumento do coeficiente de aproveitamento em bairros que não tem motivo para ser pouco aproveitado.
16	Maior número de pavimentos na zona central. Não computação da área de garagem e lazer no índice de aproveitamento. Maior número de pavimentos com recuo 0,0m.
17	Incluir no código de edificação juntamente com o projeto de edificações, os passeios públicos com acessibilidade.
18	Incentivar o pequeno produtor ao plantio e comercio de seus produtos, com o apoio da prefeitura para supervisão e orientação técnica e financeira. Várias pequenas propriedades que precisam diversificar seus negócios. Poderia ser realizado através de associações de produtores.
19	Falta Parque de lazer e praças no bairro. Usar melhor o parque da uva
20	Falta de água, segurança para pontos comerciais e residenciais, área de lazer.
21	Embora a topografia não seja favorável e possua suas limitações na mobilidade a cidade possui pouca clareza ao visitante. Penso que, além da mobilidade motorizada, o pedestre precisa circular de forma livre, saudável e acessível a toda cidade. Os espaços públicos abertos e predominantes verdes precisam de olhar mais crítico e melhor divisão ou distribuição no zoneamento. O transporte público é ponto estruturante e pode potencializar, se eficiente a circulação, economia, entre outros.
22	É urgente que o sistema de análise de projeto seja feito de forma digital por meio eletrônico.
23	Desenvolver sistema para fiscalização e notificação para coma a execução de calçadas.
24	Dar ênfase a memória histórica de videira. Sugestão criar museu da imagem e som histórico.
25	Concordo em criar ações principalmente para ocupação do solo e mobilidade. Precisamos crescer com segurança prevendo mudanças.
26	Colocar lombada na R. Arthur Posanske
27	Calçada entorno do Parque da Uva e cidade da Criança. Praças e academias ao ar livre. Utilizar melhor o parque da Uva pois tem drogados.
28	Bairro São Francisco, sugestão de fazer uma praça e local de lazer para o bairro.
29	As normas (leis) não servem por uma questão de direito adquirido, serem aplicadas de forma retroativa.
30	Acho importante e necessário, porém deve ser melhor planejado as reuniões e orientar melhor a população. Acredito que a grande maioria não sabe o que é plano diretor.
31	A questão da mobilidade urbana acho fundamental buscar outro local para o terminal de coletivos. Melhorar os espaços para pedestres na área central. Fazer estudos para transformar a rua Saul Brandalise com início no Bradesco, até no INSS em calçada com bancos, arborização, banca de revistas, etc.
32	A prefeitura poderia pensar em uma ciclovia. Melhorar a rótula do contorno sul, pois ônibus é muito grande e fica difícil de transitar.